



Sommario

Sintesi.....	3
1 Premessa.....	7
2 Introduzione.....	9
2.1 Storia Autorizzativa ed Atti di riferimento.....	9
2.2 L'impianto oggetto dello studio – La Linea 1.....	11
2.3 I Possibili fenomeni di formazione e/o emissione di PCDD/PCDF.....	11
2.4 L'evento oggetto di indagine e le ricostruzioni del Gestore dell'impianto.....	12
2.5 Struttura di azione per l'approfondimento in oggetto.....	15
3 Verifiche Ispettive e documentazione acquisita dal GdL.....	15
4 Analisi dei dati AMESA.....	17
4.1 Analisi temporale dei dati.....	17
4.2 Analisi del fingerprint.....	23
4.3 Sintesi delle evidenze ed ipotesi di base.....	29
5 Analisi dei dati SME nel periodo di interesse.....	29
5.1 Verifica Affidabilità SME nel periodo di interesse.....	30
5.2 Valutazione andamenti temporali dei parametri acquisiti dallo SME.....	30
5.2.1 Analisi andamenti emissivi CO e COT.....	32
5.2.2 Analisi medie giornaliere parametri di impianto.....	35
5.2.3 Analisi medie semi-orarie SME CO e COT.....	39
5.2.4 Analisi temporale medie semi-orarie altri parametri.....	45
5.3 Analisi condizioni anomale di combustione.....	45
5.4 Sintesi delle evidenze dall'analisi di dati SME.....	48
6 Analisi Dati di Impianto.....	49
7 Conclusioni in merito all'evento anomalo oggetto di studio.....	50
8 Criticità relative all'attività ordinaria dell'impianto evidenziate nello sviluppo dell'indagine sull'evento anomalo.....	52
8.1 Premessa.....	52
8.2 Mancanza Storico Dati di Impianto e Monitoraggio sistemi di abbattimento.....	52
8.3 Blocchi di Impianto.....	53
8.4 Definizione stati di impianto per gestione dati SME.....	55
8.5 Funzionamento del Campionatore AMESA.....	57
8.6 Procedure di Avvio e Fermata.....	57
8.7 Camera di Post-Combustione e definizione T di riferimento.....	57
8.8 Relazione ai sensi dell'art. 237-octies comma 8.....	57
8.9 Parametri SME configurabili dall'utente, connessione da remoto e registrazioni accesso in cabina SME.....	58
8.10 Taratura Polverimetro.....	58
8.11 Gestione Sistemi di Abbattimento.....	58

8.12 Gestione dei blackout elettrici.....	59
8.13 Conclusioni.....	59