

**Unità Operativa Infrastrutture di Mobilità, reti elettriche e di comunicazione (IMREC)**

n. prot. 00723k4 cl...DP\_FI/01.15.01/9.11.. del 28 OTT. 2011

a mezzo: (posta ordinaria, AR, fax, ecc.) Posta ordinaria

nome file: 01.15.01\_9.11 Comunicazione esiti sopralluogo del 18\_10\_2011

**Alla Regione Toscana**

Area di Coordinamento

Ambiente, energia e cambiamenti  
climatici

Via di Novoli n° 22

50127 Firenze

**Alla Provincia di Firenze**

Direzione Ambiente e

Gestione Rifiuti

Via Mercadante n° 42

50144 Firenze

**Al Comune di Barberino del Mugello**

Responsabile del Settore

Gestione del Territorio

Via Trento n° 1

50031 Barberino del Mugello (FI)

**Al Comune di Calenzano**

Responsabile dell'Area

Gestione del Territorio

Piazza A Gramsci n° 11

50041 Calenzano

e, p.c. Alla Società Pavimental SpA

Via Matteotti n° 7/A

50031 Barberino del Mugello (FI)

Società Autostrade per l'Italia SpA

Via A. Bergamini n° 50

00159 Roma

**Oggetto:** Comunicazione esito degli accertamenti su emissione acustica del cantiere Madonna del Fachino gestito dalla Società Pavimental SpA e ubicato in Calenzano Loc. Madonna del Fachino. Ampliamento alla terza corsia A1 tratto Fi Nord/Barberino del Mugello (sopralluogo del 18/10/11)

Nell'ambito dell'attività di controllo di nostra competenza, abbiamo svolto una prima ispezione presso alcuni cantieri adibiti alla realizzazione dell'ampliamento alla terza corsia dell'A1 nel tratto Fi Nord/Barberino del Mugello, in data 18/10/2011.

Non essendo stato costituito il comitato di controllo previsto dal DEC/VIA 897 del 19/11/07, che ha, tra le altre competenze, il compito di verificare l'attuazione delle prescrizioni durante la fase di realizzazione dell'opera e del programma di monitoraggio ambientale, inviamo questa comunicazione sull'esito degli accertamenti svolti a codeste amministrazioni – interpretiamo infatti che la prescrizione n.23 del DEC/VIA intenda come le tre amministrazioni interessate al procedimento il comune, la provincia e la regione di competenza.

#### ATTIVITA' SVOLTA

Abbiamo eseguito un sopralluogo presso il cantiere denominato CA04 Madonna del Fachino e preso visione dall'esterno dei cantieri situati lungo la SP8 fino all'abitato di Cornocchio, individuando:

- ✓ cantiere per la realizzazione della circonvallazione dell'abitato di Carraia, nel comune di Calenzano
  - ✓ cantiere denominato CA 01 Campo Base Cornocchio, ubicato nel comune di Barberino del Mugello
  - ✓ cantiere denominato CA 02 Cornocchio, ubicato nel comune di Barberino del Mugello e che dovrebbe ospitare l'impianto di betonaggio e gli edifici per la manutenzione dei mezzi
  - ✓ cantiere denominato CA 05 Bellosguardo, ubicato nel comune di Barberino del Mugello
- In tutti i cantieri i lavori erano in atto.

In precedenza, nel mese di agosto scorso, avevamo esaminato le valutazioni di impatto acustico per i cantieri CA01, CA02, CA04, CA05.

Tali valutazioni presentavano carenze che non consentivano di valutare se fossero rispettati i limiti di pressione sonora presso i ricettori circostanti le aree di cantiere: pertanto avevamo proposto ai Comuni di richiedere la presentazione di nuove valutazioni di impatto acustico – non ancora ricevute.

Per il cantiere ubicato in località Carraia non abbiamo invece ricevuto alcuna valutazione di impatto acustico.

#### ESITI

Come descritto nel rapporto di ispezione in allegato, dagli accertamenti svolti è emerso che **non sono state ottemperate alcune prescrizioni del Dec/VIA**, in particolare:

1. Non è stata ottemperata la prescrizione *“L'apertura di ogni area di lavoro dovrà essere preceduta da una valutazione di impatto acustico, redatta secondo le indicazioni della DGR n° 788 del 13/07/99”*. Infatti il cantiere adibito alla realizzazione della circonvallazione di Carraia è in attività ma, per quanto a nostra conoscenza, non è stata presentata la valutazione d'impatto acustico. Inoltre ancora non sono state presentate le nuove

valutazioni d'impatto acustico, redatte secondo le indicazioni della DGR 788/99, per i cantieri: Madonna del Facchino, Campo Base Cornocchio, Cornocchio e Bellosguardo.

2. Non è stata ottemperata la prescrizione *"I progetti esecutivi dei cantieri di perforazione, da sottoporre ad ARPAT, devono riportare dettagliatamente il progetto del sistema di ventilazione della galleria e delle relative opere di insonorizzazione. ..."*. Infatti lo scavo della galleria urbana del Colle inizierà fra pochi giorni, come emerso durante il sopralluogo, ma il progetto esecutivo del cantiere di perforazione, con indicato il dettaglio del progetto del sistema di ventilazione, non è stato sottoposto ad Arpat.
3. Non è stata ottemperata la prescrizione *"Per quanto riguarda la fase di cantierizzazione, al fine di garantire il rispetto dei limiti del DPCM 14.11.97, come individuati attraverso il Piano Comunale di Classificazione Acustica, risulta necessaria la predisposizione di opportuni programmi di verifica da svolgersi in corso d'opera. Deve pertanto essere prevista l'istituzione di un programma di gestione dell'impatto acustico delle attività di cantiere supportato da uno specifico piano di monitoraggio ambientale, da concordarsi con l'ARPAT. "*. Almeno per la componente rumore, il piano di monitoraggio non è stato concordato con ARPAT. Inoltre il Capitolato Ambientale, rif. 11018102STP003 del giugno 2008, presentato dalla Società Autostrade in recepimento delle prescrizioni del DEC/VIA, al § 5.2.3. Collaudi acustici, prevedeva che le misure di collaudo acustico della fase iniziale dei cantieri fossero effettuate nell'ambito del Piano di Monitoraggio (metodica R5). Ad oggi, benché le lavorazioni siano già iniziate, non è pervenuto nessun report ad ARPAT.

La mancanza di valutazioni d'impatto acustico dei cantieri approvate e di un idoneo piano di monitoraggio acustico condiviso con ARPAT, che nella fase iniziale dei cantieri avrebbe dovuto prevedere il collaudo acustico delle lavorazioni, produce una situazione nella quale:

1. per gli Enti non è possibile verificare preventivamente se l'emissione acustica dei cantieri rispetterà i limiti;
2. per la Società Pavimental non è possibile documentare la gestione acustica dell'attività di cantiere finalizzata al rispetto delle prescrizioni del DEC/VIA.

## CONCLUSIONI

Dal controllo svolto sui cantieri Carraia, Madonna del Facchino, Campo Base Cornocchio, Cornocchio, Bellosguardo - adibiti alla realizzazione dell'ampliamento alla terza corsia dell'A1 nel tratto Fi Nord/Barberino del Mugello - risulta che **non sono state ottemperate alcune prescrizioni del DEC/VIA 897 del 19/11/07.**

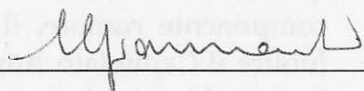
Riteniamo necessario, perché sia possibile una corretta gestione dell'impatto acustico dei cantieri dell'opera, che:

- Siano presentate le valutazioni d'impatto acustico, redatte secondo le indicazioni della DGR 799 del 13/07/99 prima dell'apertura di ogni area di cantiere (nella fase di progettazione esecutiva dei cantieri);
- nelle valutazioni d'impatto acustico relative ai cantieri di perforazione delle gallerie, sia dettagliato il progetto del sistema di ventilazione;
- sia presentato il progetto del piano di monitoraggio ambientale.

In particolare, riguardo al punto 1, riteniamo necessario che la presentazione delle valutazioni di impatto acustico avvenga nel più breve tempo possibile, essendo i 5 cantieri già attivi.

Non essendo stato costituito il comitato di controllo previsto dal suddetto DEC/VIA, riteniamo sia necessario che le amministrazioni interessate si facciano carico del compito di verificare l'attuazione delle prescrizioni, richiamando la società AUTOSTRADE al rispetto di esse.

Firenze, 28/10/2011



responsabile U.O.  
Cristina Giannardi

Allegato: (da inviare anche agli indirizzi per conoscenza)

- Rapporto di ispezione ambientale del 28/10/2011 Fascicolo DP\_FI.01.15.01/9.11