

Stima della popolazione esposta al rumore da traffico veicolare lungo la rete stradale di competenza regionale

2012

| Tratto | Popolazione residente in aree con L_{Aeq} diurno > 65 dB(A) | Popolazione residente in aree con L_{Aeq} notturno > 55 dB(A) |
|----------------------------------|---|---|
| SGC FIPILI dal km 0 al km 97,67 | 2573 | 7755 |
| SR 2 dal km 141,61 al km 297,57 | 3237 | 3827 |
| SR 222 dal km 0 al km 61,4 | 1890 | 2292 |
| SR 258 dal km 0 al km 33,62 | 20 | 52 |
| SR 65 dal km 0 al km 61,97 | 2193 | 2499 |
| SR 68 dal km 0 al km 71,47 | 895 | 1780 |
| SR 69 dal km 0 al km 66,33 | 1617 | 2136 |
| SR 70 dal km 0 al km 39,71 | 987 | 898 |
| SR 71 dal km 110,17 al km 200,09 | 4509 | 7569 |
| SR12 dal km 7,03 al km 25,79 | 545 | 657 |
| SR206 dal km 0 al km 46,1 | 747 | 1092 |
| SR302 dal km 0 al km 71,67 | 3019 | 3575 |
| SR325 dal km 43,25 al km 92,6 | 1961 | 2972 |
| SR398 dal km 0 al km 36,3 | 243 | 407 |
| SR435 dal km 0 al km 40,88 | 4430 | 5803 |
| SR436 dal km 0 al km 28,26 | 2220 | 3357 |
| SR439 dal km 0 al km 175,15 | 4873 | 6193 |
| SR439bis dal km 0 al km 17,5 | 44 | 63 |
| SR445 dal km 0 al km 71,17 | 2666 | 3308 |
| SR66 dal km 0 al km 67,66 | 5600 | 7787 |
| SR74 dal km 0 al km 62,78 | 619 | 342 |
| SR 67 dal km 0 al km 14,8 | 0 | 0 |
| SR 429 dal km 0 al km 73,21 | 0 | 0 |

Popolazione esposta al rumore veicolare

