



Decreto del Direttore amministrativo nr. 70 del 09/06/2020

Proponente: Dott. Gaetano Licitra

Dipartimento di Pisa

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Ing. Marcello Mossa Verre

Responsabile del procedimento: Dott. Gaetano Licitra

Estensore: Dott. Simone Ricotta

Struttura sytabile di supporot ai RUP ai sensi dell'art. 31, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 : Settore Provveditorato

Il Responsabile Dott.ssa Daniela Masini

Oggetto: Revoca del decreto del Direttore amministrativo n. 27 del 03.03.2020 relativo all' aggiudicazione dell'appalto della fornitura in noleggio di n. 4 veicoli 4x4 alla società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL, (CIG: 7977831A66) e affidamento ,ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c) D.Lgs. n. 50/2016, alla medesima società, della fornitura in noleggio di n. 4 veicoli 4x4 Renault Kadjar (Progetto CEM, CUP n. E54G17000020001)

ALLEGATI N.: 2

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
Allegato 1 - Relazione tecnica del RUP	sì	digitale
Allegato 2 - Schema di contratto	sì	digitale

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Il Direttore amministrativo

Vista la L.R. 22 giugno 2009 n° 30 e s.m.i., avente per oggetto “Nuova disciplina dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT);

Visto il decreto del Direttore generale n. 56 del 06.04.2017, con il quale alla sottoscritta è stato rinnovato, a decorrere dal 10.04.2017, l’incarico di Direttore amministrativo dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 238 del 13.09.2011 è stato adottato il Regolamento di organizzazione dell’Agenzia (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 796 del 19.09.2011), successivamente modificato con decreti n.1 del 04.01.2013 e n. 108 del 23.07.2013;

Visto l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011 (ai sensi dell’articolo 4, comma 3, del Regolamento organizzativo dell’Agenzia), modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013;

Dato atto che il Settore Provveditorato espleta le funzioni di struttura stabile di supporto ai RUP ai sensi dell’art. 31 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e del decreto del Direttore generale n. 41/2017;

Ricordato che:

- con decreto del Direttore amministrativo n. 80 del 31.07.2019 è stata indetta la procedura aperta, sotto soglia europea, ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per l’appalto della fornitura di n. 4 veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per la durata di 60 mesi, da espletarsi in modalità telematica mediante il sistema START (Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana), da utilizzarsi nell’ambito del Progetto “Controllo e monitoraggio degli impianti di tele radio comunicazione e delle linee elettriche ad alta tensione in Toscana (CUP n. E54G17000020001), per l’importo di euro 96.000,00;
- il Ministero dell’Ambiente, al fine dell’utilizzo dei contributi previsti dall’art. 9 c. 5 della Legge 36/2001, con Decreto direttoriale RIN-DEC-2016-0000072 del 28/06/2016, ha istituito il “Programma di contributi per esigenze di tutela ambientale connesse alla minimizzazione dell’intensità e degli effetti dei campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici” assegnando risorse economiche alle Regioni, fra le quali la Regione Toscana, per il finanziamento di progetti/interventi/azioni finalizzati all’elaborazione dei piani di risanamento, alla realizzazione dei catasti regionali e all’esercizio delle attività di controllo e di monitoraggio;
- la Regione Toscana ha coinvolto ARPAT nella predisposizione dei progetti di cui alla suddetta istanza di finanziamento del Ministero dell’Ambiente, che tutte le attività previste dagli stessi ricadono nelle competenze dell’Agenzia ai sensi della LR 30/2009 e che quindi saranno svolte da ARPAT con i finanziamenti assegnati dalla Regione Toscana;
- il Ministero dell’Ambiente – Direzione Generale per i Rifiuti e l’Inquinamento ha approvato il progetto “Controllo e monitoraggio degli impianti di tele radio comunicazione e delle linee elettriche ad alta tensione in Toscana” (di seguito "Progetto CEM") con provvedimento prot. 13107 del 18/09/2017;
- la Regione Toscana - Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 1420 del 27.12.2016, ha approvato le Direttive ARPAT 2017 e il "Progetto speciale cave", allegato F alla stessa deliberazione e con Decreto del DA n. 111 del 27.12.2017 è stata aggiudicato l’accordo quadro per la fornitura di n. 7 autoveicoli commerciali compatti a ridotto impatto ambientale destinati ad essere utilizzati nell’ambito del suddetto "Progetto speciale cave";
- che con Decreto Dirigenziale n. 13584 del 10.08.2018 la Regione Toscana ha impegnato le risorse economiche a favore di ARPAT per l’acquisto delle forniture e dei servizi previsti nel progetto “Controllo e monitoraggio degli impianti di tele radio comunicazione e delle

linee elettriche ad alta tensione in Toscana” ed in particolare per il noleggio di n. 4 veicoli 4x4 per una durata pari a quella del progetto (CUP n. E54G17000020001);

Visto il decreto del Direttore amministrativo n. 27 del 03.03.2020 con il quale è stato aggiudicato l'appalto della fornitura di n. 4 veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per la durata di 60 mesi, alla società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL, per l'importo totale di euro 95.760,00, IVA esclusa;

Vista le note ricevute in data 20.05.2020 prot. ARPAT n. 33228 e in data 21.05.2020 prot. ARPAT n. 33635 (agli atti) con la quale la società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL ha comunicato l'impossibilità di reperire nel mercato la tipologia di auto offerta in gara, Kia Sportage 1.6 CRDI 136 CV AWD Energy, in quanto è sopravvenuta la cessazione della produzione da parte della casa costruttrice;

Considerato che sussiste un'impossibilità oggettiva ad eseguire la fornitura aggiudicata da parte della sopracitata società e che, pertanto, non può essere dato seguito al disposto del decreto del Direttore amministrativo n. 27 del 03.03.2020 con la stipula del contratto, e quindi occorre revocare il citato provvedimento;

Considerato che con le suddette note la società PRORGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL:

- ha proposto, in sostituzione dei n. 4 veicoli offerti nella sopracitata procedura, n. 4 veicoli Renault Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 al medesimo canone/mese di noleggio offerto in gara (399,00 euro/mese, oltre IVA), per la medesima durata;
- ha informato di poter mettere a disposizione i suddetti veicoli in quindici giorni dalla data dell'emissione dell'ordine alla casa costruttrice;

Vista la nota in data 21.05.2020 (allegato "1") del Responsabile del Dipartimento di Pisa di ARPAT, Responsabile unico del procedimento e, altresì, Responsabile del Progetto CEM, nella quale si evidenzia quanto segue:

- la necessità di procedere con estrema urgenza all'acquisizione di veicoli con caratteristiche adatte all'implementazione del sopracitato Progetto CEM, assolutamente indispensabili per l'adempimento degli impegni assunti da ARPAT ed al fine di contenere la perdita dei finanziamenti ministeriali di cui sopra.
- la valutazione che il valore commerciale del veicolo proposto in sostituzione è maggiore del veicolo individuato attraverso la procedura esperita e che il canone di noleggio proposto dalla sopracitata società è invece lo stesso di quello offerto in gara per la medesima durata del noleggio, a fronte di un veicolo di prestazioni maggiori, risultandone quindi una proposta economicamente conveniente per l'Agenzia.
- la constatazione che veicolo proposto in sostituzione ha caratteristiche tecniche conformi a quelle essenziali richieste in gara (tra le principali: tipologia di trazione e di carrozzeria, potenza, cilindrata, dimensioni, numero di posti e di porte, gancio di traino, ecc.);
- la proposta di revocare l'aggiudicazione alla società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL (unico concorrente) nella procedura di gara per la fornitura in noleggio di 4 auto 4x4 (N1) di cui al decreto del Direttore amministrativo n. 27/2020 a causa dell'irreperibilità attuale sul mercato del tipo/modello di auto offerta;
- la proposta di affidare, al fine di soddisfare l'esigenza di acquisto, alla medesima società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL la fornitura in noleggio di 4 auto 4x4 proposte dalla stessa, produttore Renault modello Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2, al medesimo canone/mese di noleggio offerto in gara, per la medesima durata;

Valutato, altresì, che: gli autoveicoli con caratteristiche simili acquisibili attraverso il ricorso all'adesione a convenzioni attivate stipulate da Consip (Convenzione "Autoveicolo in noleggio 14", lotto 1, modello A3, Dacia Duster 1.5Blue DCI 115cv Start&Stop 4x4 Essential) non soddisfano le esigenze di ARPAT rappresentate come specifiche tecniche nella procedura di gara indetta con decreto del Direttore amministrativo n. 80 del 31.07.2019 (potenza Dacia Duster: 115 cv; potenza minima richiesta nella gara: 122 cv; nella convenzione Consip, inoltre, risultano tempi di consegna (150 gg. + eventuali sospensioni, dall'ordine) incompatibili con le esigenze di ARPAT;

Dato atto, inoltre che:

- l'intervenuta cessazione delle limitazioni alla spesa per il noleggio di autovetture ad opera dell'articolo 57 c. 2, lett. c) del DL n. 124 del 26 ottobre 2019, (c.d. "Decreto Fiscale"), convertito in legge n. 157 del 19 dicembre 2019, consente all'Agenzia il noleggio di autovetture e quindi determina il venir meno della necessità di omologazione N1 dei veicoli da acquisire in noleggio;
- i tempi di consegna dichiarati da Program di Autonoleggio Fiorentino Srl sono pari a 15 giorni (pronta consegna), mentre i tempi massimi previsti dalla convenzione Consip di cui al punto 2 sono pari a 150 giorni (estesi di 15 giorni se il periodo include le festività natalizie, e di 30 giorni se include il mese di Agosto);
- la società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl individuata per l'affidamento urgente è già stata selezionata a seguito di una procedura di gara aperta e sono già stati svolti dal Settore di supporto amministrativo (Settore Provveditorato), con esito positivo, i controlli in ordine al possesso da parte della citata società dei requisiti di ordine generale previsti in materia di contrattualistica pubblica;

Visto il D.P.C.M. 24 dicembre 2015 e verificato che l'appalto in questione non rientra nelle categorie merceologiche per cui ricorre l'obbligo normativo di aderire a contratti di soggetti aggregatori;

Ritenuto, per i motivi sopraindicati, di affidare ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c) D.Lgs. n. 50/2016 alla società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL la fornitura in noleggio di 4 auto 4x4 marca Renault Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 alle condizioni soprandicate;

Dato atto quindi che per ARPAT sono venute le limitazioni alla spesa per il noleggio di autovetture ad opera dell'art. 57, c. 2, lett. c), DL 124/2019 convertito nella legge n. 157/2019;

Dato atto che l'affidamento dovrà essere formalizzato tramite la piattaforma telematica START ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 e s.m.i.;

Visto lo schema di contratto (allegato "2") che sarà sottoscritto tra ARPAT e la società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL e considerato che le condizioni contrattuali saranno disciplinate dal Capitolato speciale di appalto della procedura di gara di cui al decreto del Direttore amministrativo n. 80 del 31.07.2019;

Visti:

- l'art. 113 D.Lgs 50/2016, così come integrato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 ("Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50"), il quale prevede che *:<<... le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti...>>*;

- l'art. 1, comma 526, della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020” che ha integrato l'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 con l'art. 5-bis disponendo che <<gli incentivi fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture>>;
- la Deliberazione n. 6/Sezaut/2018/QMIG del 10.04.2018 della Corte dei Conti – Sezione delle Autonomie avente ad oggetto “Incentivi per funzioni tecniche e trattamento economico accessorio del personale dipendente” con la quale è stato enunciato il seguente principio di diritto: <<Gli incentivi disciplinati dall'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, nel testo modificato dall'art. 1, comma 526, della legge n. 205/2017, erogati su risorse finanziarie individuate ex lege facenti capo agli stessi capitoli sui quali gravano gli oneri per i singoli lavori, servizi e forniture, non sono soggetti al vincolo posto al complessivo trattamento economico accessorio dei dipendenti degli enti pubblici dall'art. 23, comma 2, del D.Lgs. n. 75/2017>>;

Ritenuto, in via prudenziale, di prevedere l'accantonamento ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 in attesa delle scelte che saranno adottate nel regolamento previsto dalla citata disposizione in merito all'applicazione dello stesso anche alla “Trattativa diretta”, all'adesione alle convenzioni Consip o di altri soggetti aggregatori e agli appalti attuativi di accordi quadro;

Ritenuto di approvare il seguente quadro economico dell'affidamento per complessivi euro 118.742,40:

- valore dell'accordo quadro: euro 95.760,00 (oltre IVA)
- costi della sicurezza ex art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008: euro 0,00
- importo IVA 22%: euro 21.067,20
- fondo ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016: 2% su Euro 96.000,00, pari a euro 1.915,20;

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e Contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari Generali, riportato in calce;

decreta

1. di revocare il decreto del Direttore amministrativo n. 27 del 03.03.2020 con il quale veniva aggiudicato l'appalto della fornitura in noleggio di 4 auto 4x4 per il Progetto CEM, alla società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL, per l'importo di euro 95.760,00, oltre IVA, per la durata di mesi 60, dando atto che non può essere dato seguito al disposto del provvedimento stesso, per i motivi riportati nella parte narrativa;
2. di affidare, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c) D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per motivi di urgenza non imputabili a ARPAT, dettagliati nella relazione allegato "1" del RUP, alla società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL la fornitura in noleggio di 4 auto 4x4 marca Renault modello Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 alle condizioni soprandicate;
3. di formalizzare l'affidamento tramite la piattaforma telematica START, ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 e s.m.i. (obbligo di utilizzo per affidamenti delle piattaforme telematiche per affidamenti di importo superiore a euro 5.000,00, esclusa IVA);
4. di approvare lo schema di contratto (allegato "2") che sarà sottoscritto tra ARPAT e la società PROGRAM DI AUTONOLEGGIO FIORENTINO SRL, dando atto che il rapporto contrattuale sarà regolato dal Capitolato speciale di appalto della procedura di gara di cui al decreto del Direttore amministrativo n. 80 del 31.07.2019;
5. di quantificare il canone/mese per il noleggio delle auto in euro 399,00, esclusa IVA, come offerto dalla società in gara, per la medesima durata e per l'importo complessivo di euro

95.760,00, IVA esclusa (corrispondente all'importo aggiudicato con il decreto del Direttore amministrativo n. 27 del 03.03.2020);

6. di dare atto che il costo complessivo di euro 116.827,20 (IVA 22% compresa), sarà suddiviso come segue, presumendo che il contratto decorrerà presumibilmente dal 01.10.2020:
 - nel bilancio preventivo economico per il 2020 è compresa alla voce B.8 "Godimento beni di terzi", per Euro 5.841,36 compresa IVA, vdc 3043101 "Noleggio autoveicoli" (calcolata presumibilmente dal 01.10.2020 al 31.12.2020);
 - nel bilancio preventivo economico per il 2021 è compresa alla voce B.8 "Godimento beni di terzi", per Euro 23.365,44 compresa IVA, vdc 3043101 "Noleggio autoveicoli" (calcolata presumibilmente dal 01.01.2021 al 31.12.2021);
 - nel bilancio preventivo economico per il 2022 è compresa alla voce B.8 "Godimento beni di terzi", per Euro 23.365,44 compresa IVA, vdc 3043101 "Noleggio autoveicoli" (calcolata presumibilmente dal 01.01.2022 al 31.12.2022);
 - nel bilancio preventivo economico per il 2023 è compresa alla voce B.8 "Godimento beni di terzi", per Euro 23.365,44 compresa IVA, vdc 3043101 "Noleggio autoveicoli" (calcolata presumibilmente dal 01.01.2023 al 31.12.2023);
 - nel bilancio preventivo economico per il 2024 è compresa alla voce B.8 "Godimento beni di terzi", per Euro 23.365,44 compresa IVA, vdc 3043101 "Noleggio autoveicoli" (calcolata presumibilmente dal 01.01.2024 al 31.12.2024);
 - nel bilancio preventivo economico per il 2025 è compresa alla voce B.8 "Godimento beni di terzi", per Euro 17.524,08 compresa IVA, vdc 3043101 "Noleggio autoveicoli" (calcolata presumibilmente dal 01.01.2025 al 30.09.2025);
7. di dare atto che il Dr. Gaetano Licitra è stato nominato con Decreto del Direttore Amministrativo n. 41/2017 "Responsabile Unico del procedimento" (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, e che il RUP ha nominato sè stesso e i seguenti dirigenti direttori dell'esecuzione del contratto, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, ciascuno per la propria competenza:
 - Dott.ssa Rossana Lietti, Responsabile Settore Agenti Fisici dell'Area Vasta Sud;
 - Dott.ssa Barbara Bracci, Responsabile Settore Agenti Fisici dell'Area Costa;
 - Dott.ssa Cristina Giannardi, Responsabile Settore Agenti Fisici dell'Area Centro;
8. di approvare il quadro economico dell'affidamento, come meglio dettagliato nella parte narrativa del presente atto, per complessivi euro 118.742,40;
9. di accantonare, nelle more dell'adozione del regolamento previsto dall'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, la quota del 2% dell'importo a base di appalto pari a euro 1.915,20 (2% di euro 95.760,00), dando atto che il predetto costo è ricompreso nel quadro economico dell'intervento di acquisto e farà carico per competenza, alla voce B.8 "Godimento di beni di terzi" dei bilanci di previsione dal 2020 al 2025;
10. di dare atto che il supporto amministrativo alle procedure sarà espletato dal Settore Provveditorato, quale "Struttura stabile di supporto ai RUP ai sensi dell'art. 31 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016" come da decreto del Direttore generale n. 41/2017;
11. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, al fine di consentire, quanto prima, l'acquisizione in noleggio degli autoveicoli necessari per l'espletamento delle attività previste dal "Programma di contributi per esigenze di tutela ambientale connesse alla minimizzazione dell'intensità e degli effetti dei campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici".

Il Direttore amministrativo
Dott.ssa Paola Querci*

* “Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.”

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 04/06/2020
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 05/06/2020
- Gaetano Licitra , il proponente in data 05/06/2020
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 05/06/2020
- Marcello Mossa Verre , Direttore generale in data 09/06/2020

ARPAT - AREA VASTA COSTA - Dipartimento di Pisa

Via Vittorio Veneto, 27 - 56127 - Pisa

cl.: data: 21 maggio 2020 a mezzo: freedocs

Al Direttore Amministrativo
Al Responsabile del Settore Provveditorato

Oggetto: Relazione tecnica per l'affidamento diretto alla società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl del servizio di noleggio di n. 4 veicoli a trazione integrale per 60 mesi

Premesso che:

1. Il noleggio degli autoveicoli in oggetto si inquadra nell'ambito del progetto ministeriale denominato Programma CEM (DD 72/RIN del 28/6/2016). In base alla proposta progettuale presentata dalla Regione Toscana "Controllo e monitoraggio degli impianti di tele radio comunicazione e delle linee elettriche ad alta tensione in Toscana" e accettata del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la stessa Regione Toscana, con Decreto Direttoriale RT n. 13584 del 10/08/2018, ha dato incarico ad ARPAT di procedere all'acquisizione dei beni e servizi individuati nel progetto strumentali per l'espletamento delle attività ivi previste. Tra questi, n. 4 veicoli aventi specifiche caratteristiche tecniche, tra cui la trazione integrale, di sicura affidabilità anche sotto il profilo della sicurezza, considerato l'utilizzo degli stessi su percorsi stradali talvolta sterrati e dissestati. Nel parco automezzi attuale di ARPAT non vi è disponibilità di autoveicoli con tali caratteristiche da utilizzare specificatamente per il progetto in questione.

Il progetto è stato avviato in data 2 marzo 2020 (vedi comunicazione ARPAT a Regione Toscana prot. 16303 del 5 marzo 2020), proprio alcuni giorni prima della dichiarazione dell'emergenza sanitaria COVID-19, ed ha una durata di 18 mesi, e quindi risulta necessario procedere con estrema urgenza all'acquisizione dei veicoli in oggetto, assolutamente indispensabili per l'adempimento degli impegni assunti da ARPAT ed al fine di contenere la perdita dei finanziamenti ministeriali di cui sopra.

2. La società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl, a cui era stata aggiudicata la fornitura di 4 veicoli 4x4 (Decreto del Direttore Amministrativo n. 27/2020), ha comunicato con nota prot. 2020/33228 del 20/05/2020 che il modello offerto (KIA Sportage 1.6 CRDI 136 CV AWD Energy) non è più ordinabile in quanto ne è cessata la produzione.

3. Con la stessa nota prot. 2020/33228 del 20/05/2020 la società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl ha proposto in noleggio il veicolo Renault Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2, agli stessi prezzi e condizioni del veicolo offerto in gara (KIA Sportage 1.6 CRDI 136 CV AWD Energy).

4. Il veicolo Renault Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 offerto in noleggio risulta avere valore commerciale maggiore del veicolo individuato attraverso la procedura esperita e caratteristiche tecniche conformi a quelle essenziali richieste in gara (tra le principali: tipologia di trazione e di carrozzeria, potenza, cilindrata, dimensioni, numero di posti e di porte, gancio di traino, ecc.).

5. Gli autoveicoli con caratteristiche simili acquisibili attraverso il ricorso all'adesione a convenzioni attive stipulate da Consip (Convenzione "Autoveicolo in noleggio 14", lotto 1, modello A3, Dacia Duster 1.5 Blue DCI 115cv Start&Stop 4x4 Essential) non soddisfano le esigenze di ARPAT rappresentate come specifiche tecniche nella procedura di gara indetta con decreto del Direttore amministrativo n. 80 del 31.07.2019 (potenza Dacia Duster: 115 cv; potenza minima richiesta nella gara: 122 cv [si veda l'allegato A al capitolato speciale d'appalto della gara citata]); nella convenzione Consip, inoltre, risultano tempi di consegna (150 gg. + eventuali sospensioni, dall'ordine) incompatibili con le esigenze di ARPAT.

6. Il canone di noleggio proposto dalla sopracitata società è invece lo stesso di quello offerto in gara per la medesima durata del noleggio, a fronte di un veicolo di prestazioni maggiori. La proposta risulta quindi economicamente conveniente.

7. L'intervenuta cessazione delle limitazioni alla spesa per il noleggio di autovetture ad opera dell'articolo 57 c. 2, lett. c) del DL n. 124 del 26 ottobre 2019, (c.d. "Decreto Fiscale"), convertito in legge n. 157 del 19 dicembre 2019, consente all'Agenzia il noleggio di autovetture e quindi determina il venir meno della necessità di omologazione N1 dei veicoli da acquisire in noleggio.

8. I tempi di consegna dichiarati da Program di Autonoleggio Fiorentino Srl sono pari a 15 giorni (pronta consegna), mentre i tempi massimi previsti dalla convenzione Consip di cui al punto 2 sono pari a 150 giorni (estesi di 15 giorni se il periodo include le festività natalizie, e di 30 giorni se include il mese di Agosto).

9. la società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl individuata per l'affidamento urgente è già stata selezionata a seguito di una procedura di gara aperta e sono già stati svolti dal Settore di supporto amministrativo (Settore Provveditorato), con esito positivo, i controlli in ordine al possesso da parte della citata società dei requisiti di ordine generale previsti in materia di contrattualistica pubblica.

Premesso quanto sopra, per i motivi su esposti si propone:

- di revocare l'aggiudicazione alla società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl (unico concorrente) nella procedura di gara per la fornitura in noleggio di 4 auto 4x4 (N1) di cui al Decreto del Direttore Amministrativo n. 27/2020 a causa dell'irreperibilità attuale sul mercato del tipo/modello di auto offerta;
- di affidare per i motivi sopra indicati alla società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl la fornitura di n. 4 veicoli Renault Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2, agli stessi prezzi e condizioni del veicolo offerto in gara (KIA Sportage 1.6 CRDI 136 CV AWD Energy), con i seguenti tempi di consegna: 15 gg. dall'ordine alla casa costruttrice.

Il RUP

Dr. Gaetano Licitra

1 Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art.71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993

SCRITTURA PRIVATA

PER LA FORNITURA DI N. 4 VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA

CONDUCENTE PER LA DURATA DI 60 MESI. CIG ... CUP....

- AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE DELLA TOSCANA

(ARPAT), codice fiscale e partita IVA n. 04686190481, di seguito denominata “Agenzia”, con sede legale in Firenze, Via Porpora n. 22, rappresentata....., in qualità di ...

- la SOCIETÀ con sede in - C.F. , iscritta alla CCIAA di

, di seguito denominata “aggiudicatario”;

PREMESSO:

- che con Decreto del Direttore amministrativo n.....del..... è stata indetta la gara di appalto a procedura aperta per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per la durata di 60 mesi ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

- che con Decreto del Direttore Amministrativo n.....del..... la garaè stata aggiudicata ai sensi dell’art. 32, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, alla società.....;

- che a seguito dell’esito delle verifiche del possesso dei requisiti di legge nei confronti della società, l’aggiudicazione è divenuta efficace ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 – OGGETTO

Il presente contratto ha per oggetto la fornitura di n. 4 veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per la durata di 60 mesi, aventi le caratteristiche tecniche minime richieste da ARPAT nel capitolato speciale di appalto e relativo Allegato A, di seguito brevemente indicato “CSA” (che si allega sub “1”) ed ulteriori come da offerta tecnica della società presentata in sede di gara (agli atti di START), ed in particolare Modello....:

ART. 2 – IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto è determinato in euro come da offerta presentata in gara dall'aggiudicatario.

ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha durata di 60 mesi a decorrere dalla consegna dei veicoli.

ART. 4 - TERMINE E MODALITA' DI CONSEGNA

Il termine e le modalità di consegna dei veicoli sono previsti all'art. 2.1 del CSA.

ART. 5 – CONDIZIONI ECONOMICHE

Il corrispettivo di appalto spettante all'aggiudicatario per la fornitura dei veicoli in noleggio, oggetto di affidamento, è determinato dal prezzo offerto in gara espresso in euro.....ed è comprensivo di ogni onere previsto dal presente capitolato speciale di appalto e quant'altro connesso all'esecuzione del contratto.

ART. 6 – PENALI

La misura delle penali e le modalità di contestazione delle stesse sono stabilite dall'art. 2.17 del CSA.

ART. 7 – INADEMPIMENTI, RISOLUZIONE E RECESSO

In tema di inadempimenti, risoluzione e recesso, si applica l'art. 2.18 del CSA.

ART. 8 – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Le fattispecie al ricorrere delle quali si prevede la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1453 del codice civile sono previste dall'art. 2.18 del CSA.

ART. 9 - MODALITA' DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Per le modalità di fatturazione e di pagamento dei corrispettivi si rinvia all'art. 2.13 del CSA.

ART. 10 – CLAUSOLA ANTICORRUZIONE

In tema di disposizioni in materia di anticorruzione si richiama quanto disciplinata dall'art. 2.16

del CSA.

ART. 11 – CLAUSOLA ART. 3, COMMA 8, DELLA LEGGE 13 AGOSTO 2010 N.136

Ai sensi e per gli effetti dell'art.3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i., la società assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari. A tal fine l'aggiudicatario ha comunicato gli estremi del conto corrente bancario e i nominativi delle persone delegate ad operare su di esso. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione del contratto.

ART. 12 - CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dei patti contrattuali, si prende atto che la società ha costituito deposito cauzionale, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 (agli atti).

ART. 13 – TRATTAMENTO DATI

L'aggiudicatario si obbliga a trattare i dati personali nel rispetto del D.Lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione di dati personali".

ART. 14 - SPESE DI STIPULA DEL CONTRATTO

Per le modalità di stipula del contratto e relative spese si rinvia all'art. 2.24 del CSA.

ART. 15 – FORO COMPETENTE

Per ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti si conviene che il Foro competente è quello di Firenze.

ART. 16 – RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto, le parti fanno riferimento al CSA, al Capitolato Generale di oneri di ARPAT per quanto non previsto nel CSA, all'offerta economica che fanno parte integrale e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati, al D. Lgs. n. 50/2016, alla L.R.T. n. 38/2007, al D.Lgs. n. 81/2008, alle norme del codice civile.

Per ARPAT: Il Direttore Amministrativo (Firma digitale)

La Società :Il Legale rappresentante (firma digitale)

Allegati:

- Capitolato speciale di appalto

- Dichiarazione accettazione clausole vessatorie ex art. 1341 Cod. Civ.le