



Decreto del Direttore amministrativo nr. 55 del 08/05/2020

Proponente: Dott.ssa Daniela Masini

Settore Provveditorato

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Ing. Marcello Mossa Verre

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Daniela Masini

Estensore: Dott. Simone Ricotta

Oggetto: *Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., alla società Auto3 Srl di Sesto Fiorentino (Firenze) dell'accordo quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, di durata quadriennale, per l'appalto del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alle sedi di Firenze di ARPAT.*

ALLEGATI N.: 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
schema contratto	sì	digitale

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Il Direttore amministrativo

Vista la L.R. 22 giugno 2009 n° 30 e s.m.i., avente per oggetto “Nuova disciplina dell’Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)”;

Visto il decreto del Direttore generale n. 56 del 06.04.2017, con il quale alla sottoscritta è stato rinnovato, a decorrere dal 10.04.2017, l’incarico di Direttore amministrativo dell’Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 238 del 13.09.2011 è stato adottato il Regolamento di organizzazione dell’Agenzia (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 796 del 19.09.2011), successivamente modificato con decreti n.1 del 04.01.2013 e n. 108 del 23.07.2013;

Visto l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011 (ai sensi dell’articolo 4, comma 3, del Regolamento organizzativo dell’Agenzia), modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013;

Visti, altresì, il D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e le Linee Guida n. 4 di A.N.A.C. “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

Rilevato che il Settore Provveditorato espleta, come da Atto di organizzazione interna di ARPAT, il supporto amministrativo per le acquisizioni di beni e servizi e svolge funzioni di struttura stabile di supporto dei RUP ai sensi dell’art. 31, comma 9 del D.Lgs. 50/2016, come stabilito, altresì, nel decreto del Direttore generale n. 41/2017;

Ricordato che con proprio decreto n. 4 del 23.01.2020 è stata indetta un’indagine di mercato finalizzata all’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, di un accordo quadro, ai sensi dell’art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 con un unico operatore economico, di durata quadriennale, per l’appalto del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alle sedi di Firenze di ARPAT, in modalità telematica mediante l’utilizzo del sistema START, del valore massimo di Euro 38.000,00 oltre IVA;

Ricordato che l’avviso dell’indagine di mercato è stato pubblicato il 03.02.2020 sul "profilo committente" dell’Agenzia, con richiesta di presentazione entro il 24.02.2020 del preventivo di spesa da parte degli operatori economici interessati, sulla base del capitolato speciale di appalto;

Ricordato che con proprio decreto n. 21 del 20.02.2020 è stato rettificato il decreto n. 4/2020, è stata prorogata la data di scadenza per la ricezione dei preventivi di spesa di almeno 10 gg., il prezzo orario (non superabile) è stato modificato da euro 30,00/h a euro 40,00/h, per la manutenzione degli automezzi, oltre IVA, ed il valore dell’accordo quadro è stato modificato da euro 38.000,00 a euro 39.500,00, oltre IVA;

Considerato che all’avviso ha fornito riscontro un solo operatore, società Auto3 Srl con sede in Sesto Fiorentino (Firenze) e che il preventivo di spesa presentato dalla citata società è stato verificato positivamente sotto il profilo della congruità economica;

Dato atto che l’unico operatore economico che ha risposto all’avviso aperto è risultata la società Auto3 Srl (fornitore uscente);

Considerato che nella fattispecie non si applica il principio di rotazione degli affidamenti di cui all’art. 36, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, come chiarito al punto 3.6 delle Linee Guida ANAC n. 4, che recita”.....*La rotazione non si applica laddove il nuovo affidamento avvenga tramite procedure ordinarie o comunque aperte al mercato, nelle quali la stazione appaltante, in virtù di regole prestabilite dal Codice dei contratti pubblici ovvero dalla stessa in caso di indagini di mercato o consultazione di elenchi, non operi alcuna limitazione in ordine al numero di operatori*

economici tra i quali effettuare la selezione”;

Ritenuto che nella fattispecie sia stata utilizzata una procedura "aperta al mercato", in quanto non erano state previste limitazioni alla concorrenza, e che inoltre sia stato osservato il principio di trasparenza e pubblicità, mediante pubblicazione dell'avviso sul profilo committente di ARPAT ;

Ritenuto, quindi, di affidare il servizio alla società sopracitata, in considerazione del fatto che è stato l'unico operatore economico a fornire riscontro all'avviso e che trattasi di fornitore affidabile che ha correttamente adempiuto le prestazioni contrattuali previste nel contratto scaduto;

Ritenuto di dover provvedere a garantire la fruizione del servizio di manutenzione dei veicoli in quanto finalizzato ad assicurare la funzionalità e l'esercizio in sicurezza degli automezzi in considerazione della loro vetustà;

Dato atto che l'affidamento alla società Auto3 Srl dovrà essere formalizzato ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 e s.m.i. mediante utilizzo della piattaforma telematica START (Sistema Telematico Acquisti della Regione Toscana) e che il contratto (secondo lo schema allegato "1") sarà stipulato nella forma della scrittura privata, a seguito del controllo con esito positivo in ordine al possesso da parte della società Auto Tre Srl dei requisiti di legge;

Visto il decreto del Direttore generale n. 192 del 30.12.2015 avente ad oggetto “Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori”;

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e Contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari Generali, riportato in calce;

decreta

1. di affidare, per i motivi indicati nella parte narrativa del presente atto, alla società Auto3 Srl di Sesto Fiorentino (Firenze), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. l'accordo quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, del valore di euro 39.500,00, oltre IVA, di durata quadriennale, da utilizzare mediante specifici appalti attuativi per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alle sedi di Firenze di ARPAT, alle condizioni di cui al preventivo di spesa (agli atti);
2. di dare atto che l'affidamento alla società Auto Tre Srl sarà formalizzato ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 e s.m.i. mediante utilizzo della piattaforma telematica START (Sistema Telematico Acquisti della Regione Toscana);
3. di dare atto che il contratto sarà stipulato nella forma della scrittura privata (secondo lo schema allegato "1"), a seguito del controllo con esito positivo in ordine al possesso da parte della società Autor Tre Srl dei requisiti di legge;
4. di dare atto che trattandosi di accordo quadro, il costo del servizio di manutenzione delle auto per la durata di quattro anni, per un valore massimo di euro 48.190,00 (compresa IVA), sarà esattamente determinato al momento dell'affidamento degli appalti attuativi discendenti dall'accordo quadro e sarà ricompreso nella competente voce B3 – Manutenzioni e riparazioni dei bilanci, relativamente alle annualità 2020-2021-2022-2023-2024;
5. di nominare quale "Responsabile Unico del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida n. 3 di ANAC, il Responsabile del Settore Provveditorato e di nominare "Direttore dell'esecuzione del contratto" il Sig. Nicola De Luca, assegnato al Settore Provveditorato;

6. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, al fine di disporre di un contratto attivo per far fronte alle esigenze di manutenzione degli autoveicoli.

Il Direttore amministrativo
Dott.ssa Paola Querci *

* “Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs. 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. 39/1993.”

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 30/04/2020
- Paola Querci , sostituto responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 07/05/2020
- Daniela Masini , il proponente in data 07/05/2020
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 07/05/2020
- Marcello Mossa Verre , Direttore generale in data 07/05/2020

SCRITTURA PRIVATA

Accordo Quadro (ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.) con un unico operatore economico, di durata quadriennale per l'appalto del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alle sedi di Firenze di ARPAT - CIG. n.

TRA

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT), codice fiscale e partita IVA n. 04686190481, di seguito denominata "Agenzia", con sede legale in Firenze, Via Porpora n. 22, rappresentata da.....
autorizzata alla sottoscrizione del presente atto

E

la SOCIETA' ..., con sede inVia..... - codice fiscale e partita IVA n., iscritta alla Camera di C 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, commercio dial n....., di seguito denominata "società";

PREMESSO:

- che con Decreto del Direttore Amministrativo n. 4 del 23.01.2020 è stata indetta un'indagine di mercato finalizzata all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. di un accordo quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 con un unico operatore economico, di durata quadriennale, per l'appalto del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alle sedi di Firenze di ARPAT, in modalità telematica mediante l'utilizzo del sistema START;
- con Decreto del Direttore amministrativo n. 21 del 20.02.2020 è stato rettificato il decreto n. 4/2020, ed è stato modificato, tra l'altro il

valore dell'accordo quadro in euro 39.500,00, oltre IVA;

- con Decreto del Direttore Amministrativo n... del... è stato disposto l'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 alla società..., con sede inl'appalto per l'importo massimo dell'accordo quadro pari a euro 39.500,00, IVA esclusa;
- che i controlli effettuati in ordine alla veridicità delle dichiarazioni rese in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale, hanno dato riscontro positivo;
- che è stata costituita garanzia fideiussoria ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 (agli atti), e che è stata rimborsata l'imposta di bollo dovuta per il contratto, e quindi si può procedere alla sottoscrizione del contratto;

TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti, come sopra indicate, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 – OGGETTO E IMPORTO DELL'ACCORDO QUADRO

Il presente contratto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alle sedi di Firenze di ARPAT, mediante accordo Quadro per un periodo di 4 anni, alle condizioni di cui al Capitolato speciale di appalto (allegato 1) ed all'offerta presentata della Società (agli atti del procedimento di ARPAT).

L'importo massimo dell'appalto, per la durata di quattro anni, ammonta a Euro 39.500,00 (oltre IVA). Tale importo, pertanto, non è in alcun modo impegnativo e vincolante per l'Agenzia, costituendo l'accordo quadro unicamente un documento base per la regolamentazione e l'aggiudicazione degli appalti attuativi. Il valore dei singoli ordini/contratto sarà determinato in

applicazione di quanto offerto dall'aggiudicatario in gara in relazione agli interventi richiesti (agli atti del procedimento).

ART. 2 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere espletato su richiesta di ARPAT e comprende le seguenti attività, meglio dettagliate nel Capitolato Speciale di appalto (All. 1):

- Manutenzione ordinaria
- Manutenzione straordinaria
- Servizio di carrozzeria
- Servizio di elettrauto
- Fornitura dei pneumatici sostitutivi nonché di tutti i servizi accessori connessi (montaggio, smontaggio, equilibratura, assetto e convergenza, etc.)
- Servizio di soccorso stradale su tutto il territorio regionale compresi i giorni festivi e prefestivi del veicolo guasto non marciante, nei tempi massimi previsti dal Capitolato speciale di appalto;
- Revisioni Ministeriali e gestione relative pratiche amministrative;
- Servizio di ritiro e consegna delle autovetture
- Fornitura veicolo sostitutivo

ART. 3 – DURATA DEL CONTRATTO

Il presente contratto ha la durata ordinaria di 4 anni, decorrenti dal..... e, comunque, cesserà i propri effetti alla scadenza o in caso di raggiungimento dell'importo massimo dell'accordo quadro.

Art. 4 - CORRISPETTIVI, MODALITA' DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO

I corrispettivi spettanti per l'esecuzione delle prestazioni sono specificati

nell'offerta della società, allegata al presente atto.

La fattura dovrà essere emessa posticipatamente rispetto all'esecuzione della prestazione .

La fattura dovrà essere intestata: ARPAT- Via Porpora,22 - CAP 50144 - Firenze, C.F./P.I. 04686190481 e dovrà essere trasmessa in forma elettronica al citato indirizzo/trasmesse tramite SDI e riportare il numero CIG comunicato nell'ordine di esecuzione della manutenzione.

Codice Univoco Ufficio per fatturazione elettronica: UFNBJI.

Il pagamento avverrà a seguito della regolare esecuzione della prestazione che sarà effettuata nel termine di 30 giorni dall'esecuzione dell'intervento; dovrà riportare il numero dell'ordine, il n. di CIG, l'indicazione dettagliata della prestazione eseguita e del corrispettivo dovuto. ARPAT procederà al pagamento a seguito di acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC), che attesti la permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa dell'aggiudicatario.

Art.5 – PENALI (clausola ex art. 1341 C.C.)

Si rinvia all'art. n. 14 del Capitolato Speciale di Appalto.

ART. 6 – INADEMPIMENTI, RISOLUZIONE E RECESSO (clausola ex art. 1341 C.C.)

In tema di inadempimenti, risoluzione e recesso dal contratto si rinvia agli art. 15 e 17 del Capitolato speciale di appalto.

ART. 7 – CLAUSOLA ART. 3, COMMA 8, DELLA LEGGE 13 AGOSTO 2010 N. 136

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, la società assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla

citata Legge n. 163/2010.

I pagamenti verranno effettuati da ARPAT esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto corrente bancario/postale specificamente dedicato alle commesse pubbliche comunicato dalla società.

La società, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010, si impegna a destinare il suddetto conto corrente alla effettuazione di tutti i movimenti finanziari connessi con il presente contratto.

Qualora le transazioni finanziarie relative al presente contratto siano eseguite senza avvalersi del suddetto conto corrente e/o con strumenti diversi dal bonifico bancario/postale, si procederà alla automatica risoluzione del presente contratto.(clausola ex art. 1341 C.C.)

Art. 8 - CLAUSOLA ANTICORRUZIONE

Si rinvia all'art. 16 del Capitolato speciale di appalto allegato.

ART. 9 – Spese di stipula del contratto (clausola ex art. 1341 C.C.)

L'imposta di bollo dovuta per il contratto è a carico della società.

ART. 10 – FORO COMPETENTE (clausola ex art. 1341 C.C.)

Per ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti, si conviene che il foro competente è quello di Firenze.

ART. 11 – RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto, le parti fanno riferimento al Capitolato speciale di appalto e all'offerta economica al D.Lgs. n. 81/2008 e al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., alla L.R.T. n. 38/2007 e alle norme del codice civile.

Il Direttore Amministrativo di ARPAT (firma digitale)

La società – Il Legale rappresentante (firma digitale)

allegati:

- **capitolato speciale di appalto**
- **offerta economica**

** Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993."*