



**Decreto del Direttore amministrativo nr. 21 del 20/02/2020**

Proponente: Dott.ssa Daniela Masini

Settore provveditorato

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Ing. Marcello Mossa Verre

Responsabile del procedimento: dott.ssa Daniela Masini

Estensore:dott.ssa Daniela Masini

**Oggetto:** Rettifica del decreto del Direttore Amministrativo n. 4/2020 avente ad oggetto la procedura di indagine di mercato finalizzata all'affidamento diretto (art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.), mediante utilizzo della piattaforma telematica START, dell'accordo quadro (con un solo operatore economico) ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per gli appalti del servizio di manutenzione degli autoveicoli di ARPAT assegnati alle sedi di Firenze (Direzione e Dipartimento).

**ALLEGATI N.: 1**

Denominazione	Pubblicazione	Tipo Supporto
all. 1 - avviso di rettifica e preventivo di spesa rettificato	sì	digitale

**Natura dell'atto:** immediatamente eseguibile

## Il Direttore amministrativo

Vista la L.R. 22 giugno 2009 n° 30 e s.m.i., avente per oggetto “Nuova disciplina dell’Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)”;

Visto il decreto del Direttore generale n. 56 del 06.04.2017, con il quale alla sottoscritta è stato rinnovato, a decorrere dal 10.04.2017, l’incarico di Direttore amministrativo dell’Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 238 del 13.09.2011 è stato adottato il Regolamento di organizzazione dell’Agenzia (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 796 del 19.09.2011), successivamente modificato con decreti n.1 del 04.01.2013 e n. 108 del 23.07.2013;

Visto l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011 (ai sensi dell’articolo 4, comma 3, del Regolamento organizzativo dell’Agenzia), modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013;

Visti, altresì, il D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e le Linee Guida n. 4 di A.N.A.C. “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

Rilevato che il Settore Provveditorato espleta, come da Atto di organizzazione interna, il supporto amministrativo per le acquisizioni di beni e servizi e svolge funzioni di struttura stabile di supporto dei RUP ai sensi dell’art. 31, comma 9 del D.Lgs. 50/2016, come stabilito, altresì, nel decreto del Direttore generale n. 41/2017;

Ricordato che con decreto del Direttore amministrativo n. 4/2020 è stato disposto di procedere all’indagine di mercato finalizzata all’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, di un accordo quadro, ai sensi dell’art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 con un unico operatore economico, di durata quadriennale, per l’appalto del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alle sedi di Firenze, in modalità telematica mediante l’utilizzo del sistema START, del valore massimo di Euro 38.000,00 oltre IVA;

Dato atto che l’avviso di indagine di mercato è stato pubblicato sul profilo committente in data 3.2.2020, con scadenza al 24.2.2020;

Rilevato che è pervenuta da un operatore economico del mercato la richiesta (agli atti) di rivedere in autotutela il prezzo orario previsto nel sopracitato avviso, indicato come “importo massimo orario per l’attività di manutenzione” stabilito in euro 30,00/00, oltre IVA, non ritenuto adeguatamente formulato per la copertura sia dei costi relativi alla manodopera che dei costi fissi e della remuneratività d’impresa;

Dato atto che:

- nella determinazione del “prezzo orario massimo per la manutenzione delle auto” in euro 30,00/h, non superabile nel preventivo di spesa come indicato nell’avviso di indagine di mercato, è stato tenuto conto del prezzo orario attualmente applicato nel contratto in corso, che risulta inferiore a euro 30,00/h;
- nella Tabella ministeriale giugno 2019 (DD. 56/2019), relativa al “costo orario medio per il personale dipendente da imprese dell’industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti” è stato preso a riferimento il costo orario medio della categoria “operai”, relativo all’inquadramento di livello più elevato (“5S”), corrispondente a euro 25,10/h;

Verificato, da interpello del portale telematico START, che alcune Stazioni appaltanti hanno indetto nel 2019 procedure di affidamento del servizio di manutenzione degli automezzi ed hanno stabilito prezzi orari a base di appalto per la manutenzione di circa euro 40,00/h;

Ritenuto, quindi, di rettificare il prezzo orario (non superabile) da euro 30,00/h a euro 40,00/h, oltre IVA, nonché di aumentare il valore dell'accordo quadro in euro 39.500,00, oltre IVA;

Considerato inoltre che la procedura avviata con l'avviso pubblicato in data 3.2.2020, non è un "procedura di gara" ma "un'indagine di mercato", per cui le considerazioni in merito alla congruità dei prezzi saranno fatte all'esito della stessa;

Dato atto che occorre provvedere a garantire la fruizione del servizio di manutenzione dei veicoli in quanto finalizzato ad assicurare la funzionalità e l'esercizio in sicurezza degli automezzi in considerazione della loro vetustà a decorrere dal 01.4.2020, data di scadenza del contratto in corso;

Ritenuto di pubblicare sul profilo committente di ARPAT, la rettifica all'avviso di indagine di mercato, già pubblicato in data 3.2.2020 e del fac-simile del preventivo di spesa e di prorogare la data di scadenza dell'invio dei preventivi di spesa per almeno 10 gg.;

Ritenuto di riapprovare il quadro economico dell'intervento, come di seguito, per complessivi euro 48.980,00:

- valore dell'accordo quadro: euro 39.500,00 (oltre IVA)
- costi della sicurezza ex art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008: euro 0,00
- importo IVA 22%: euro 8.690,00

fondo ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016: 2% su Euro 39.500,00, pari a euro 790,00;

Visto il decreto del Direttore generale n. 192 del 30.12.2015 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori";

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e Contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari Generali, riportato in calce;

decreta

1. di procedere, per i motivi indicati nella parte narrativa del presente atto, alla rettifica dell'avviso di indagine di mercato, già pubblicato in data 3.2.2020 e del fac-simile del preventivo di spesa, (allegati "1") e di prorogare la data di scadenza per la ricezione dei preventivi di spesa per almeno 10 gg.;
2. di pubblicare l'avviso di rettifica sul profilo committente di ARPAT, nonché il fac-simile del preventivo di spesa rettificato, dando atto che il prezzo orario (non superabile) passa da euro 30,00/h a euro 40,00/h, per la manutenzione degli automezzi, oltre IVA, e il valore dell'accordo quadro passa da euro 38.000,00 a euro 39.500,00, oltre IVA;
3. di approvare il quadro economico dell'intervento per complessivi euro 48.980,00 (IVA compresa), come meglio dettagliato nella parte narrativa del presente atto;
4. di accantonare, prudenzialmente, nelle more dell'adozione del regolamento previsto dall'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i ed alla luce del chiarimento intervenuto da parte della Corte dei Conti, la quota del 2% dell'importo stimato in euro 790,00 (2% di euro 39.500,00);
5. di quantificare il valore dell'accordo quadro relativo ai servizi di manutenzione degli automezzi in euro in euro 48.190,00 (compresa IVA), per la durata di quattro anni, dando atto che il costo effettivo sarà esattamente determinato al momento dell'affidamento degli appalti attuativi discendenti dall'accordo quadro e sarà ricompreso nella competente voce B3 – Manutenzioni e riparazioni dei bilanci, relativamente alle annualità 2020-2021-2022-2023-2024;

6. di riservarsi di adottare un successivo provvedimento all'esito della procedura di indagine di mercato;
7. di dare atto che il "Responsabile Unico del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida n. 3 di ANAC, è il Responsabile del Settore Provveditorato;
8. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, al fine di concludere la procedura di individuazione dell'operatore economico entro la data di scadenza dell'attuale contratto (31.3.2020).

Il Direttore amministrativo  
Dott.ssa Paola Querci \*

\* “Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs. 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. 39/1993.”

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 20/02/2020
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 20/02/2020
- Daniela Masini , il proponente in data 20/02/2020
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 20/02/2020
- Marcello Mossa Verre , Direttore generale in data 20/02/2020

**RETTIFICA ALL'AVVISO INDAGINE DI MERCATO del 3.2.2020 :**

**finalizzato all'affidamento diretto (art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.), mediante utilizzo della piattaforma telematica START, dell'accordo quadro (con un solo operatore economico) ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per gli appalti del servizio di manutenzione degli autoveicoli di ARPAT assegnati alle sedi di Firenze (Direzione e Dipartimento).**

\*\*\*\*\*

Si comunica che con Decreto del Direttore amministrativo n. del..... (reperibile al seguente indirizzo: ....) sono state apportate le seguenti modifiche:

- il modello "preventivo di spesa" allegato all'avviso è stato modificato, in particolare il prezzo orario per l'attività di manutenzione è stato rideterminato in **euro 40,00/h, oltre IVA**;
- il termine per la ricezione dei preventivi di spesa è spostato dal **24.2.2020 al 5.3.2020**.
- il valore dell'accordo quadro è variato da euro **38.000,00, oltre IVA, a euro 39.500,00, oltre IVA**.

Il presente avviso sarà pubblicato sul profilo committente di ARPAT:

<http://www.arp.at.toscana.it/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/avvio-procedimenti>  
e nel SITAT regionale.

Firenze,

Il Responsabile del Settore Provveditorato  
Dott.ssa Daniela Masini

Allegato:

- 1) Fac-simile preventivo di spesa

**Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) D.Lgs n. 50/2016 dell'accordo quadro (ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 con un unico operatore economico) per l'appalto del servizio di manutenzione degli autoveicoli assegnati alla sedi ARPAT di Firenze, di durata massima quadriennale.**

### PREVENTIVO DI SPESA

	A	B	C = A x B (esclusa IVA)
<b>1</b>	<b>Manodopera</b> (manutenzione ordinaria, straordinaria, carrozzeria, elettrauto) <b>numero ore presunte: 600 h</b>	<b>Prezzo orario complessivo della manodopera: € _____</b> non superiore a euro/h <b>40,00</b> , oltre IVA	<b>Prezzo totale presunto della manodopera (prezzo/h x 600 h)</b> € _____
<b>2</b>	<b>Revisioni ministeriali</b> (art. 3.5 CSA) <b>presunte 10</b>	<b>Prezzo per revisione auto (escluso</b> tassa governativa) € _____ cad.	<b>Prezzo totale presunto per la revisione auto</b> (prezzo unitario x 10 revisioni presunte) € _____
<b>3</b>	<b>Valore presunto pezzi di ricambio ORIGINALI delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA):*</b> Si intendono parti della carrozzeria e interni autoveicoli *€ 5.000,00	<b>Sconto percentuale offerto sul valore presunto di euro 5.000,00 dei pezzi di ricambio ORIGINALI delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford - DACIA):</b> _____ %	<b>Prezzo totale presunto dei pezzi di ricambio <u>originali</u> delle case produttrici dei veicoli (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA), al netto dello sconto offerto sul valore di euro 5.000,00:</b> € _____
<b>4</b>	<b>Valore presunto pezzi di ricambio <u>NON ORIGINALI</u> delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA)*</b> Si intendono parti della carrozzeria e interni autoveicoli * € 5.000,00	<b>Sconto percentuale offerto sul valore presunto di euro 5.000,00 dei pezzi di ricambio <u>NON ORIGINALI</u> delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA)</b> _____ %	<b>Prezzo totale presunto pezzi di ricambio <u>NON ORIGINALI</u> delle case produttrici dei veicoli (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA) al netto dello sconto offerto sul valore di euro 5.000,00:</b> € _____
<b>5</b>	<b>Valore presunto materiali consumabili ORIGINALI delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA):*</b> Si intendono materiali	<b>Sconto percentuale offerto sul valore presunto di euro 5.000,00 dei materiali consumabili ORIGINALI delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA)</b>	<b>Prezzo totale presunto pezzi dei materiali consumabili ORIGINALI delle case produttrici dei veicoli (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA), al netto dello sconto offerto sul valore di euro</b>

	<p>che si consumano con l'uso dell'automezzi, p. es. i seguenti materiali, che si indicano in modo non esaustivo: cinghie di distribuzione, filtro a olio, filtro a aria, pastiche dei freni, disco frizione, lampadine, batteria, filtro aria condizionata, marmitta, etc.)</p> <p>*€ 5.000,00</p>	<p>_____ %</p>	<p><b>5.000,00:</b></p> <p>€ _____</p>
6	<p>Valore presunto materiali consumabili <b>NON ORIGINALI</b> delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA):*</p> <p>Si intendono materiali che si consumano con l'uso dell'automezzi, p. es. i seguenti materiali, che si indicano in modo non esaustivo: cinghie di distribuzione, filtro a olio, filtro a aria, pastiche dei freni, disco frizione, lampadine, batteria, filtro aria condizionata, marmitta, etc.)</p> <p>*€ 5.000,00</p>	<p>Sconto percentuale sul valore presunto di euro 5.000,00 dei materiali consumabili <b>NON ORIGINALI</b> delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA)</p> <p>_____ %</p>	<p><b>Prezzo totale presunto dei materiali consumabili <u>NON ORIGINALI</u> delle case produttrici dei veicoli nuovi (FIAT-Citroen-Land Rover-Ford-DACIA) al netto dello sconto offerto sul valore di euro 5.000,00:</b></p> <p>€ _____</p>
7	<p>Valore presunto sostituzione pneumatici (rispetto ai listini delle case produttrici) € 1.500,00</p>	<p>Sconto percentuale offerto sul valore presunto di euro 1.500,00 per l'acquisto pneumatici (rispetto ai listini delle case produttrici)</p> <p>_____ %</p>	<p><b>Prezzo totale presunto pneumatici sul valore di euro 1.500,00:</b></p> <p>€ _____</p>
8	<p>Valore presunto lubrificanti indicate dalle delle case produttrici per motore e parti meccaniche € 1.000,00</p>	<p>Sconto percentuale offerto sul valore presunto di euro 1.000,00 per l'acquisto dei lubrificanti</p> <p>_____ %</p>	<p><b>Prezzo totale lubrificanti per motore e parti meccaniche sul valore di euro 1.000,00, al netto dello sconto offerto:</b></p> <p>€ _____</p>
9	<p>Costo al Km (compreso diritto di chiamata) del trasporto del veicolo da</p>	<p>euro/km _____</p>	<p><b>Prezzo totale (euro/Km x 300):</b></p> <p>€ _____</p>

	<p>riparare da qualsiasi luogo sito <b>ENTRO I CONFINI DEL COMUNE DI FIRENZE</b>, da dove si trova fermo fino all'officina della ditta.</p> <p>Numero chilometri stimati 300 presunti</p>		
10	<p>Costo al Km (compreso diritto di chiamata) del trasporto del veicolo da riparare da qualsiasi luogo sito <b>ENTRO I CONFINI DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI FIRENZE</b>, da dove si trova fermo fino all'officina della ditta: numero chilometri stimati 1.000 presunti</p>	euro/km _____	<p><b>Prezzo totale (euro/Km x 1.000):</b> € _____</p>
11	<p>Costo al Km (compreso diritto di chiamata) del trasporto del veicolo da riparare da qualsiasi luogo sito <b>ENTRO I CONFINI DEL TERRITORIO DELLA REGIONE TOSCANA</b>, da dove si trova fermo fino all'officina della ditta:  numero chilometri stimati 1.000 presunti</p>	euro/km _____	<p><b>Prezzo totale (euro/Km x 1.000):</b> € _____</p>
	<u>Prezzo totale</u>		<p>(C1+C2+C3+C4+C5+C6+C7+C8+C9+C10+C11) = <b>PREZZO TOTALE (esclusa IVA)</b> € _____</p>

L'importo del preventivo di spesa non può essere superiore al valore massimo dell'accordo quadro fissato in euro 39.500,00, oltre IVA, per la durata di 48 mesi.

Firma digitale