

ARPAT – Settore Provveditorato
Via N. Porpora 22 – 50144 – Firenze

Avviso ex art. 29 comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016

Oggetto: Aggiudicazione accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012. (Bando di gara pubblicato nella G.U.R.I V Serie speciale n. 56 del 17.5.2017)

CIG: 707615215C

Importo accordo quadro: EURO 100.000,00 oltre IVA

Tipologia procedura: Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START.

Concorrenti: C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI Spa.; FCA FLEET&TENDERS s.r.l.

Operatore economico aggiudicatario: GT AUTO S.R.L

Informazioni sulla procedura: vedasi decreto Direttore amministrativo n.111/2017

18 gennaio 2018

*Il Responsabile del Settore Provveditorato
(Struttura stabile di supporto al RUP ai sensi dell'art. 31,
comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016)
Dott.ssa Daniela Masini*

Il presente avviso è pubblicato sul “profilo committente di ARPAT in data 19.1.2018.



Decreto del Direttore amministrativo nr. 111 del 28/12/2017

Proponente: D.ssa Daniela Masini

Settore Provveditorato

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Ing. Marcello Mossa Verre

Responsabile del procedimento: Dott. Gaetano Licitra

Estensore: Dott. Simone Ricotta

Oggetto: Aggiudicazione, ai sensi del comma 5, dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, dell'accordo quadro ex art. 54 c. 3 del D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012 (Suzuki - Jimny 1.3 Vvt 4WD Evolution 3p), alla società G.T. AUTO SRL, per la durata massima di due anni e per un valore di euro 100.000,00, oltre IVA.

ALLEGATI N.: 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
Allegato 1 - Verbali sedute di gara	sì	digitale

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Il Direttore amministrativo

Vista la L.R. 22 giugno 2009 n° 30 e s.m.i., avente per oggetto “Nuova disciplina dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT);

Visto il decreto del Direttore generale n. 56 del 06.04.2017, con il quale alla sottoscritta è stato rinnovato, a decorrere dal 10.04.2017, l’incarico di Direttore amministrativo dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 238 del 13.09.2011 è stato adottato il Regolamento di organizzazione dell’Agenzia (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 796 del 19.09.2011), successivamente modificato con decreti n.1 del 04.01.2013 e n. 108 del 23.07.2013;

Visto l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011 (ai sensi dell’articolo 4, comma 3, del Regolamento organizzativo dell’Agenzia), modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013;

Ricordato che con proprio decreto n. 45 del 12.05.2017 è stata indetta una procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54 c. 3 del D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per la durata di due anni, per un valore massimo di euro 100.000,00, oltre IVA;

Preso atto che con proprio decreto n. 58 del 05.07.2017 è stata nominata la Commissione di aggiudicazione composta da esperti nello specifico settore a cui afferisce l’oggetto del contratto;

Dato atto che l’avviso di gara è stato pubblicato sul sistema START, sul sito di ARPAT e sul SITAT regionale e che la procedura di gara ha avuto inizio sul sistema START dal 18.5.2017;

Dato atto altresì che il termine previsto per la presentazione delle offerte è stato stabilito alla data del 30 giugno 2017 alle ore 13.00 e che entro tale termine sono pervenute n. 3 (tre) offerte presentate sulla piattaforma telematica START da parte delle seguenti società:

- C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA;
- G.T.AUTO S.R.L.;
- FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico.

Preso atto che la Commissione giudicatrice ha tenuto le seguenti sedute di gara: prima seduta pubblica del 06.07.2017, seconda seduta pubblica del 20.07.2017, terza seduta pubblica del 05.10.2017, prima riservata del 07.11.2017, seconda riservata del 18.12.2017, quarta pubblica del 21.12.2017 come risulta dai verbali che si allegano al presente atto e ne formano parte integrante e sostanziale (allegato 1);

Rilevato che la Commissione giudicatrice ha escluso la società C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA nella seduta riservata del 07.11.2017, ha escluso la società FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico nella seduta riservata del 18.12.2017, e che nella seduta pubblica del 21.12.2017 ha proposto di aggiudicare la fornitura in appalto alla società G.T.AUTO S.R.L., la quale ha offerto il prezzo unitario di euro 14.100,00, IVA esclusa, per ciascun veicolo (Suzuki - Jimny 1.3 Vvt 4WD Evolution 3p);

Visto l’art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 che prevede che "La stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell’art. 33, comma 1, provvede all’aggiudicazione";

Dato atto che l’aggiudicazione diventerà efficace a seguito del controllo dei possesso dei requisiti dichiarati in gara, come prescritto dall’art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016;

Ritenuto di prendere atto delle risultanze della procedura di gara di cui ai verbali sopracitati e di aggiudicare l’accordo quadro di cui trattasi alla società G.T.AUTO S.R.L.;

Visto il decreto del Direttore generale n.192 del 30.12.2015 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del "Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori";

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e Contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità alle norme vigenti, espresso dal Responsabile del Settore Affari Generali, riportato in calce;

decreta

1. di prendere atto dei verbali della Commissione giudicatrice, rispettivamente: prima seduta pubblica del 06.07.2017, seconda seduta pubblica del 20.07.2017, terza seduta pubblica del 05.10.2017, prima riservata del 07.11.2017, seconda riservata del 18.12.2017, quarta pubblica del 21.12.2017, che si allegano al presente atto e ne formano parte integrante e sostanziale (allegato1);
2. di aggiudicare ai sensi del comma 5, dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, l'accordo quadro ex art. 54 c. 3 del D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012 (Suzuki - Jimny 1.3 Vvt 4WD Evolution 3p), alla società G.T. AUTO SRL, per la durata massima di due anni e per un valore di euro 100.000,00, oltre IVA, come proposto dalla Commissione giudicatrice nel verbale del 21.12.2017;
3. di dare atto che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 a seguito della verifica del possesso dei requisiti prescritti nei confronti della ditta aggiudicataria;
4. di autorizzare la stipula del contratto a seguito del decorso di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione ai sensi del comma 9 dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2017;
5. di dare atto che l'appalto attuativo di ciascun veicolo avverrà alle condizioni offerte in gara dalla società G.T.AUTO S.R.L., per l'importo di euro 14.100,00 cadauno, fino all'ammontare del valore massimo dell'accordo quadro quantificato in euro 100.000,00, oltre IVA;
6. di dare altresì atto che il costo relativo agli appalti attuativi discendenti da tale accordo quadro graverà sulle risorse previste dai Piani investimenti dei bilanci di previsione 2018-2019 (pari alla durata dell'accordo quadro), per la quota di competenza;
7. di dare atto che il Coordinatore di Area Vasta Costa, è stato nominato con decreto del Direttore amministrativo n. 41/2017 "Responsabile Unico del procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché "Direttore dell'esecuzione del contratto", ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016;
8. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, quanto prima, per la fruizione dei veicoli necessari per l'espletamento dell'attività di monitoraggio ambientale.

Il Direttore amministrativo
Dott.ssa Paola Querci*

* "Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993."

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 28/12/2017
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 28/12/2017
- Daniela Masini , il proponente in data 28/12/2017
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 28/12/2017
- Marcello Mossa Verre , Direttore generale in data 28/12/2017

Allegato 1

Verbali delle sedute di gara

Sedute pubbliche

VERBALE prima seduta pubblica

Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 , in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per un importo massimo di euro 100.000,00, oltre IVA.

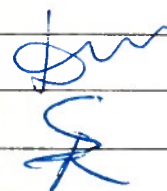
Oggi, 6 luglio 2017 in una sala dell'ARPAT, in Firenze, via Porpora n. 22, alle ore dieci (10.00), è presente l'Autorità di gara, individuata nel Responsabile del Settore Provveditorato con Decreto del Direttore Generale di ARPAT n. 41/2017 e nominata per lo svolgimento della funzione con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017.

E' inoltre presente il Dott. Simone Ricotta con funzioni di verbalizzazione delle operazioni di gara, nominato per lo svolgimento della funzione con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017.

Si dà atto che non risulta presente alcun rappresentante delle ditte partecipanti alla gara.

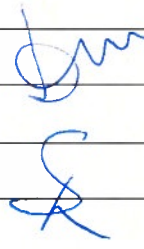
L'Autorità di gara premette:

- che con Decreto del Direttore Amministrativo n. 45/2017 è stata indetta la procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale,



conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per un importo massimo di euro 100.000,00, oltre IVA;

- che l'appalto sarà aggiudicato con il criterio della "offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo" ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016, con le modalità indicate nel disciplinare di gara;
- che il bando di gara è stato pubblicato nella G.U.R.I. V Serie speciale – Contratti pubblici n. 56 del 17.05.2017 e sul profilo committente all'indirizzo www.arp.at.toscana.it, nonché nel sito del M.I.T. e nel SITAT;
- che la procedura di gara ha avuto inizio sul sistema START dal 18.5.2017 con fissazione della scadenza per la ricezione delle offerte inizialmente stabilita al 30.06.2017;
- che nel corso del procedimento risultano pervenute n. 8 richieste di chiarimento da parte degli operatori economici a cui ARPAT ha fornito risposta mediante pubblicazione nel dettaglio di gara di START;
- che entro il termine del 30.06.2017 risultano pervenute sul sistema telematico START le seguenti tre offerte:
 - 1) C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA
 - 2) G.T.AUTO S.R.L.
 - 3) FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico
- che con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017 è stata nominata la Commissione giudicatrice che procederà alla valutazione delle offerte come previsto dal disciplinare di gara;
- che la data della prima seduta pubblica per l'apertura delle offerte è stata



stabilita , nel disciplinare di gara al 6 luglio 2017 ore 10, presso la sede di ARPAT.

Tutto ciò premesso, l'Autorità di gara dichiara aperta la seduta convocata in data odierna mediante pubblicazione dell'avviso sulla piattaforma elettronica "START" e comunica che durante la presente seduta di gara, si procederà alle operazioni previste dal disciplinare di gara.

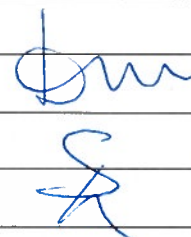
L'Autorità di gara procede, quindi, all'apertura della busta elettronica contenente la documentazione amministrativa, nel seguente ordine:

1) **C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA**; si procede all'esame della documentazione amministrativa; la "Domanda e scheda" e la garanzia provvisoria risultano formalmente regolari; vengono riscontrate due elementi incompleti del DGUE, in particolare:

1. nella Parte III, alla sezione D ("Altri motivi di esclusione eventualmente previsti dalla legislazione nazionale dello Stato Membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore") non risulta una risposta alla domanda relativa alla sussistenza a carico dell'operatore economico di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, c. 4, del medesimo Decreto;

2. nella Parte III, alla stessa sezione D, non risulta una risposta alla domanda n. 5 (vittima dei reati previsti e puniti dagli art. 317 e 629 del codice penale).

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016, che prevede che le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate



attraverso la procedura del soccorso istruttorio, compresa l'incompletezza del DGUE, come nel caso di specie, si ammette la società C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA al soccorso istruttorio per la regolarizzazione del DGUE nelle parti incomplete, entro il termine di 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della richiesta e mediante pagamento della sanzione pecuniaria di euro 100,00, come previsto dalla citata disposizione e dal disciplinare di gara.

2) **G.T.AUTO S.R.L.**; si procede all'esame della documentazione amministrativa; la "Domanda e scheda", la garanzia provvisoria e il DGUE risultano formalmente regolari e, pertanto, la ditta viene ammessa alla fase successiva di gara.

3) **FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico**; si procede all'esame della documentazione amministrativa; la "Domanda e scheda", la garanzia provvisoria e il DGUE risultano formalmente regolari e, pertanto, la ditta viene ammessa alla fase successiva di gara.

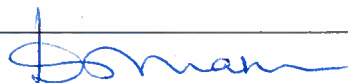
Si rinvia alla successiva seduta di gara il sorteggio del concorrente da sottoporre al controllo sui requisiti di ordine generale come previsto dal disciplinare di gara.

La presente seduta termina alle ore 11:00

L'Autorità di gara

D.ssa Daniela Masini

Il segretario verbalizzante: Dr. Simone Ricotta



VERBALE seconda seduta pubblica

Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 , in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per un importo massimo di euro 100.000,00, oltre IVA. CIG: 707615215C

Oggi, 20 luglio 2017 in una sala dell'ARPAT, in Firenze, via Porpora n. 22, alle ore quattordici, 10 (14,10), è presente l'Autorità di gara, individuata nel Responsabile del Settore Provveditorato con Decreto del Direttore Generale di ARPAT n. 41/2017 e nominata per lo svolgimento della funzione con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017.

E' inoltre presente la D.ssa Katia Prandi, con funzioni di verbalizzazione delle operazioni di gara, nominata "segretario supplente" per lo svolgimento della funzione con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017.

La presente seduta è stata convocata con avviso pubblicato su START nel "dettaglio di gara" e comunicato alle ditte concorrenti tramite START.

Si dà atto che non risulta presente alcun rappresentante delle ditte partecipanti alla gara.

L'Autorità di gara premette:

- che nella seduta pubblica di gara del 06.07.2017 sono state aperte le buste contenenti la documentazione di gara delle seguenti ditte partecipanti alla procedura in oggetto:

1) C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA

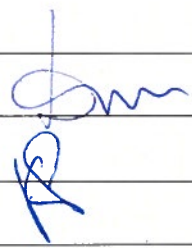
2) G.T.AUTO S.R.L.

3) FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico

- che nella stessa seduta le ditte G.T.AUTO S.R.L. e FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico sono state ammesse alla successiva fase di gara, mentre la ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA è stata ammessa al “soccorso istruttorio” ex art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto sono state rilevate delle irregolarità sanabili del DGUE presentato dalla ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA;
- che con nota in data 06.07.2017 (prot. ARPAT n. 47522) è stato chiesto alla ditta citata di regolarizzare la documentazione carente e provvedere al pagamento della sanzione prevista entro dieci giorni dal ricevimento della nota di ARPAT;
- che la ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA ha trasmesso la documentazione regolarizzata in data 07.07.2017 prot. ARPAT n. 47842, fornendo evidenza del pagamento della sanzione dovuta.

Premesso quanto sopra, l'Autorità di gara ammette la ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA alla successiva fase di gara relativa all'apertura delle offerte che sarà di competenza della commissione giudicatrice.

Si procede al sorteggio, mediante utilizzo del sistema START del concorrente che sarà sottoposto, a conclusione della procedura di gara, al controllo a campione sulle dichiarazioni rese, ai sensi del D.P.R. 445/2000, per la partecipazione alla presente procedura, secondo quanto indicato al paragrafo



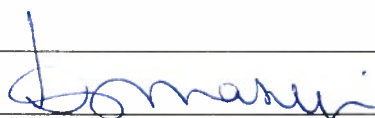
7 del presente disciplinare di gara.

Il sistema START estrae la ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA, la quale ha dichiarato nel DGUE di essere una PMI, pertanto sarà sottoposta eventualmente a controllo così come previsto al paragrafo n. 7 della lettera di invito solo qualora risultasse aggiudicataria.

La presente seduta termina alle ore 14,30

L'Autorità di gara

D.ssa Daniela Masini



Il segretario verbalizzante: D.ssa Katia Prandi



VERBALE terza seduta pubblica

Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 , in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per un importo massimo di euro 100.000,00, oltre IVA. CIG: 707615215C

Oggi, 5 ottobre 2017 in una sala dell'ARPAT, in Firenze, via Porpora n. 22, alle ore dieci e trenta (10:30), è presente la Commissione giudicatrice nominata con decreto del Direttore Amministrativo n. 45/2017. Sono infatti presenti:

- Dott.ssa Gigliola Ciacchini, Dirigente, Responsabile Dipartimento di Massa, con funzioni di Presidente;
- Sig. Giorgio Boncoraglio, TPA, car. D, assegnato al Dipartimento di Pisa, con funzioni di componente;
- Sig. Marido Zampieri, Collab. tec. profile esperto, cat. Ds, assegnato all'Area Vasta Sud, con funzioni di componente ;

Sono altresì presenti il Dott. Simone Ricotta, con funzioni di verbalizzazione delle operazioni di gara, nominato per lo svolgimento della funzione con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017, e la Dott.ssa Daniela Masini, Autorità di gara, individuata con Decreto del Direttore Generale di ARPAT n. 41/2017, nominata con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017, che interviene nella seduta per fornire supporto alla Commissione giudicatrice per l'utilizzo della piattaforma telematica START.



La presente seduta è stata convocata con avviso pubblicato su START nel “dettaglio di gara” e comunicato alle ditte concorrenti tramite START.

Si dà atto che non risulta presente alcun rappresentante delle ditte partecipanti alla gara.

Il Presidente della Commissione giudicatrice premette:

- che nella seduta pubblica di gara del 06.07.2017, tenuta dall’Autorità di gara, sono state aperte le buste contenenti la documentazione di gara delle seguenti ditte partecipanti alla procedura in oggetto:

1) C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA

2) G.T.AUTO S.R.L.

3) FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico

- che nella stessa seduta le ditte G.T.AUTO S.R.L. e FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico sono state ammesse alla successiva fase di gara, mentre la ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA è stata ammessa al “soccorso istruttorio” ex art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto sono state rilevate delle irregolarità sanabili del DGUE presentato dalla ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA;

- che nella seduta pubblica in data 20.07.2017 l’Autorità di gara ha ammesso la ditta C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA alla successiva fase di gara relativa all’apertura delle offerte;

- che con suo Decreto n. 63 del 27.07.2017 il Direttore Amministrativo di ARPAT ha preso atto delle risultanze del verbale della seduta di gara del 20.07.2017, ha ammesso tutti i concorrenti partecipanti alla procedura, dando atto che non risultano quindi concorrenti esclusi;

- che l'elenco dei concorrenti ammessi alla procedura stessa è stato pubblicato in data 27.07.2017 sul profilo committente di ARPAT, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016.

Il Presidente della Commissione giudicatrice procede, con il supporto dell'Autorità di Gara, ad aprire le offerte tecniche e verificarne la regolarità formale e la consistenza.

Il Presidente di gara procede, mediante il sistema telematico START, all'apertura della busta elettronica contenente l'offerta tecnica pervenuta dalla società **C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA.**

L'offerta tecnica risulta regolare e firmata digitalmente.

Il Presidente di gara procede, mediante il sistema telematico START, all'apertura della busta elettronica contenente l'offerta tecnica pervenuta dalla società **G.T.AUTO S.R.L.**

L'offerta tecnica risulta regolare e firmata digitalmente.

Il Presidente di gara procede, mediante il sistema telematico START, all'apertura della busta elettronica contenente l'offerta tecnica pervenuta dalla società **FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico**

L'offerta tecnica risulta regolare e firmata digitalmente.

La Commissione rimanda a una successiva seduta riservata la verifica delle offerte tecniche alle specifiche tecniche indicate nel CSA e per l'attribuzione dei punteggi ponderativi alle stesse offerte.

La presente seduta termina alle ore dodici e trenta (12:30).

La Commissione giudicatrice:

Giorgio Boncoraglio

Gigliola Ciacchini

Gigliola Ciacchini

Marido Zampieri

Marido Zampieri

Il segretario verbalizzante:

Simone Ricotta

Simone Ricotta

VERBALE quarta seduta pubblica

Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 , in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per un importo massimo di euro 100.000,00, oltre IVA. CIG: 707615215C

Oggi, 21 dicembre 2017 in una sala dell'ARPAT, in Firenze, via Porpora n. 22, alle ore tredici (13:00), è presente la Commissione giudicatrice nominata con decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017. Sono infatti presenti:

- Dott.ssa Gigliola Ciacchini, Dirigente, Responsabile Dipartimento di Massa, con funzioni di Presidente;
- Sig. Giorgio Boncoraglio, TPA, car. D, assegnato al Dipartimento di Pisa, con funzioni di componente;
- Sig. Marido Zampieri, Collab. tec. profile esperto, cat. Ds, assegnato all'Area Vasta Sud, con funzioni di componente ;

Sono altresì presenti il Dott. Simone Ricotta, con funzioni di verbalizzazione delle operazioni di gara, nominato per lo svolgimento della funzione con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017, e la Dott.ssa Daniela Masini, Autorità di gara, individuata con Decreto del Direttore Generale di ARPAT n. 41/2017, nominata con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017, che interviene nella seduta per fornire supporto alla Commissione giudicatrice per l'utilizzo della piattaforma telematica START.

La presente seduta è stata convocata con avviso pubblicato su START nel

“dettaglio di gara” e comunicato alle ditte concorrenti tramite START.

Si dà atto che non risulta presente alcun rappresentante delle ditte partecipanti alla gara.

La Commissione giudicatrice nominata con decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017 premette:

- che nella seduta pubblica di gara del 06.07.2017, tenuta dall’Autorità di gara, sono state aperte le buste contenenti la documentazione di gara delle seguenti ditte partecipanti alla procedura in oggetto:

1) C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA

2) G.T.AUTO S.R.L.

3) FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico

- che con suo Decreto n. 63 del 27.07.2017 il Direttore Amministrativo di ARPAT ha ammesso tutti i concorrenti partecipanti alla procedura, dando atto che non risultano quindi concorrenti esclusi;

- che nella seduta pubblica di gara del 05.10.2017 sono state aperte le offerte tecniche al fine di verificarne la regolarità formale e la consistenza;

- che nella stessa seduta tutte le offerte tecniche sono risultate regolari e firmate digitalmente;

- che nella seduta riservata del 07.11.2017 la Commissione ha proceduto all’esclusione della società C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA. dalla procedura di gara per le motivazioni indicate nel verbale della stessa seduta del 07.11.2017;

- che nella stessa seduta la Commissione ha ritenuto, in via prudenziale, al fine di addivenire ad una corretta valutazione delle offerte tecniche, di

richiedere alle società G.T.AUTO S.R.L. e FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico, varie precisazioni circa alcuni elementi dei veicoli offerti,

- che con nota ARPAT prot. n. 78226 del 08.11.2017 sono state richieste le precisazioni alla società FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico;

- che la società FCA FLEET&TENDERS s.r.l., a socio unico, con nota prot. ARPAT n. 79692 del 14.11.2017 ha inviato le precisazioni richieste;

- che nella seduta riservata del 18.12.2017 la Commissione giudicatrice ha esaminato la nota pervenuta dalla società FCA FLEET&TENDERS s.r.l. nella quale la stessa società ha precisato che i veicoli offerti non dispongono di marce ridotte;

- che nella stessa seduta la Commissione ha valutato che *“le marce ridotte inseribili manualmente o elettronicamente”* sono una delle caratteristiche tecniche minime richieste, a pena di esclusione (ved. art. 2 del CSA), e quindi ha disposto l'esclusione della FCA FLEET&TENDERS s.r.l., a socio unico, dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 per mancanza di elementi essenziali dell'offerta.

- che con nota ARPAT prot. n. 78227 del 08.11.2017 sono state richieste le precisazioni di cui sopra alla società GT AUTO S.R.L.;

- che la società GT AUTO S.R.L., con nota prot. ARPAT n. 78874 del 10.11.2017 ha inviato le precisazioni richieste;

- che nella citata seduta riservata del 18.12.2017 la Commissione ha esaminato la nota pervenuta e ha rilevato che la società GT AUTO S.R.L. ha precisato che i veicoli offerti saranno forniti con tutte le caratteristiche

S
pl
Ah

minimi richieste a pena di esclusione e quindi che la Commissione ha

ammesso la società GT AUTO S.r.l. alla successiva fase di gara;

- che nella stessa seduta la Commissione ha valutato l'offerta tecnica presentata dalla ditta GT AUTO S.r.l. e ha rilevato che gli autoveicoli offerti dalla ditta concorrente risultano in possesso dei requisiti aggiuntivi PT1, PT2 e PT6 previsti dal disciplinare di gara; pertanto viene attribuito il punteggio di 29,019 (ventinove virgola zerodiciannove).

Il Presidente dichiara aperta la seduta di gara e procede, con il supporto dell'Autorità di Gara, mediante utilizzo del sistema START:

- all'esclusione delle società C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA e FCA FLEET&TENDERS s.r.l. (già comunicate con note agli atti);
- all'inserimento del punteggio tecnico dell'offerta della società GT AUTO S.R.L, con approssimazione a 29,02;
- all'apertura della busta elettronica contenente l'offerta economica pervenuta dalla società GT AUTO S.R.L, che risulta essere firmata digitalmente dal rappresentante legale della stessa.

Si rileva l'offerta pari a euro 70.500,00 (settantamilacinquecento virgola zero), che risulta essere inferiore a euro 100.000,00 posti a base di gara, oneri della sicurezza pari a euro 46,50 (quarantasei virgola cinquanta).

La Commissione attribuisce quindi 30 punti all'offerta economica presentata dalla società GT AUTO S.R.L, secondo le modalità definite nel disciplinare di gara.

La Commissione calcola il punteggio complessivo dell'offerta tecnica e dell'offerta economica presentate dalla società GT AUTO S.R.L come pari a

59,02 punti.

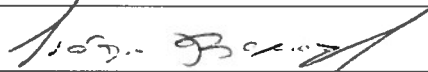
La Commissione prende atto che non ricorrono i presupposti dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 per la valutazione dell'anomalia dell'offerta.

La Commissione ritiene che il prezzo offerto sia congruo in considerazione dell'importo a base di gara stabilito a seguito dell'indagine di mercato svolta dal gruppo di lavoro incaricato per la definizione degli elementi tecnici della procedura di gara.

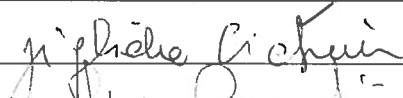
La Commissione propone dunque l'aggiudicazione alla società GT AUTO S.R.L.

La Commissione giudicatrice:

Giorgio Boncoraglio



Gigliola Ciacchini

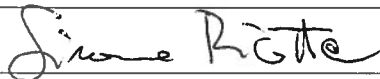


Marido Zampieri



Il segretario verbalizzante:

Simone Ricotta



Sedute riservate

VERBALE prima seduta riservata

Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 , in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per un importo massimo di euro 100.000,00, oltre IVA. CIG: 707615215C

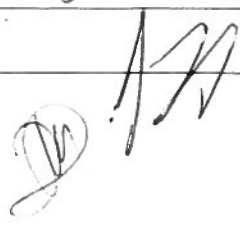
Oggi, 7 novembre 2017 in una sala dell'ARPAT, in Firenze, via Porpora n. 22, alle ore dieci e trenta (10:30), è presente la Commissione giudicatrice nominata con decreto del Direttore Amministrativo n. 45/2017. Sono infatti presenti:

- Dott.ssa Gigliola Ciacchini, Dirigente, Responsabile Dipartimento di Massa, con funzioni di Presidente;
- Sig. Giorgio Boncoraglio, TPA, car. D, assegnato al Dipartimento di Pisa, con funzioni di componente;
- Sig. Marido Zampieri, Collab. tec. profle esperto, cat. Ds, assegnato all'Area Vasta Sud, con funzioni di componente ;

Sono altresì presenti il Dott. Simone Ricotta, con funzioni di verbalizzazione delle operazioni di gara, nominato per lo svolgimento della funzione con Decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017.

Il Presidente della Commissione giudicatrice premette:

- che nella seduta pubblica di gara del 06.07.2017, tenuta dall'Autorità di gara, sono state aperte le buste contenenti la documentazione di gara delle seguenti ditte partecipanti alla procedura in oggetto:



1) C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA

2) G.T.AUTO S.R.L.

3) FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico

- che con suo Decreto n. 63 del 27.07.2017 il Direttore Amministrativo di ARPAT ha ammesso tutti i concorrenti partecipanti alla procedura, dando atto che non risultano quindi concorrenti esclusi;
- che nella seduta pubblica di gara del 05.10.2017 sono state aperte le offerte tecniche al fine di verificarne la regolarità formale e la consistenza;
- che nella stessa seduta tutte le offerte tecniche sono risultate regolari e firmate digitalmente.

Il Presidente di gara procede, mediante il sistema telematico START, all'esame dell'offerta tecnica pervenuta dalla società **C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA.**

Dall'esame della documentazione dell'offerta tecnica la Commissione rileva la presenza di una scheda con dettaglio del prezzo del mezzo offerto e delle singole dotazioni richieste che la ditta stessa denomina "Offerta n. 85177050". La Commissione valuta che tali elementi economici possano far risalire al valore dell'offerta economica. Tale condizione costituisce causa di esclusione dalla procedura di gara, in base al divieto di commistione tra offerta tecnica e offerta economica prevista anche al paragrafo 5 del Disciplinare di gara (si veda, tra l'altro, Consiglio di Stato, Sez. III, Sentenza n. 1530 del 3 aprile 2017). La Commissione giudicatrice procede pertanto all'esclusione della società concorrente dalla procedura di gara.

Il Presidente di gara procede, mediante il sistema telematico START,

all'esame dell'offerta tecnica pervenuta dalla società **G.T.AUTO S.R.L.**

La Commissione giudicatrice rileva che dall'esame della documentazione dell'offerta tecnica non emergono espressamente informazioni circa i seguenti elementi dei veicoli offerti:

- omologazione N1;
- ruota di scorta;
- cassetta pronto soccorso;
- fendinebbia.

Il Presidente di gara procede, mediante il sistema telematico START, all'esame dell'offerta tecnica pervenuta dalla società **FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico.**

La Commissione giudicatrice rileva che dall'esame della documentazione dell'offerta tecnica non emergono espressamente informazioni circa i seguenti elementi dei veicoli offerti:

- ruota di scorta;
- cassetta pronto soccorso;
- fendinebbia;
- cambio con marce ridotte inseribili manualmente o elettronicamente.

La Commissione giudicatrice considerato:

- che tutti i concorrenti hanno sottoscritto una dichiarazione a carattere generale che i mezzi offerti sono rispondenti ai requisiti dei veicoli indicati nel CSA;
- che le documentazioni tecniche presentate (brochure, schede tecniche, ecc.), prodotte in maniera standardizzata dalle Case costruttrici dei mezzi offerti, essendo finalizzate alla commercializzazione degli

autoveicoli e non alla singola trattativa di vendita, non sempre forniscono in maniera chiara ed inequivocabile tutte le informazioni necessarie alla riscontrabilità dei requisiti minimi elencati nel CSA, in riferimento, ad esempio, a diversi allestimenti e dotazioni;

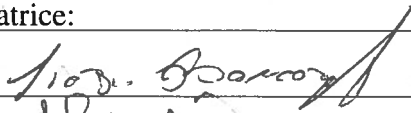
ritiene, in via prudenziale, al fine di addivenire ad una corretta valutazione delle offerte tecniche, di richiedere alla società G.T.AUTO S.R.L. e alla FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico, le seguenti precisazioni, ossia:

- alla società GT AUTO S.R.L.:
 - omologazione N1: precisare che il mezzo offerto sarà fornito munito di omologazione N1;
 - ruota di scorta: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;
 - cassetta pronto soccorso: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;
 - fendinebbia: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento.
- alla FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico:
 - ruota di scorta: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;
 - cassetta pronto soccorso: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;
 - fendinebbia: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento.
 - cambio: precisare che il mezzo offerto è dotato di un cambio a marce ridotte inseribili manualmente o elettronicamente.

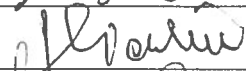
La presente seduta termina alle ore tredici (13:00).

La Commissione giudicatrice:

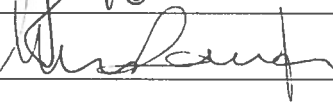
Giorgio Boncoraglio



Gigliola Ciacchini

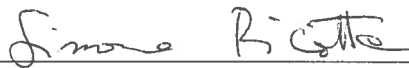


Marido Zampieri



Il segretario verbalizzante:

Simone Ricotta



VERBALE seconda seduta riservata

Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 , in modalità telematica mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5 autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente 08.05.2012, per un importo massimo di euro 100.000,00, oltre IVA. CIG: 707615215C

Oggi, 18.12.2017, la Commissione giudicatrice nominata con decreto del Direttore Amministrativo n. 58/2017 premette:

- che nella seduta pubblica di gara del 06.07.2017, tenuta dall'Autorità di gara, sono state aperte le buste contenenti la documentazione di gara delle seguenti ditte partecipanti alla procedura in oggetto:

1) C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI RICAMBI SPA

2) G.T.AUTO S.R.L.

3) FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico

- che con suo Decreto n. 63 del 27.07.2017 il Direttore Amministrativo di ARPAT ha ammesso tutti i concorrenti partecipanti alla procedura, dando atto che non risultano quindi concorrenti esclusi;

- che nella seduta pubblica di gara del 05.10.2017 sono state aperte le offerte tecniche al fine di verificarne la regolarità formale e la consistenza;

- che nella stessa seduta tutte le offerte tecniche sono risultate regolari e firmate digitalmente;

- che nella seduta riservata del 07.11.2017 la Commissione ha proceduto

all'esclusione della società **C.A.R. COMMERCIO AUTOVEICOLI**

RICAMBI SPA. dalla procedura di gara per le motivazioni indicate nel

verbale della stessa seduta del 07.11.2017;

- che nella stessa seduta la Commissione ha ritenuto, in via prudenziale, al fine di addivenire ad una corretta valutazione delle offerte tecniche, di richiedere alle società G.T.AUTO S.R.L. e FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico, le seguenti precisazioni circa alcuni elementi dei veicoli offerti, ossia:

- alla società **G.T.AUTO S.R.L.:**

→ omologazione N1: precisare che il mezzo offerto sarà fornito munito di omologazione N1;

→ ruota di scorta: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;

→ cassetta pronto soccorso: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;

→ fendinebbia: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento.

- Alla società **FCA FLEET&TENDERS s.r.l. a socio unico:**

→ ruota di scorta: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;

→ cassetta pronto soccorso: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento;

→ fendinebbia: precisare che il mezzo offerto dispone di tale equipaggiamento.

→ cambio: precisare che il mezzo offerto è dotato di un cambio a

marce ridotte inseribili manualmente o elettronicamente

La Commissione, tenuto conto che:

- con nota ARPAT prot. n. 78226 del 08.11.2017 sono state richieste le precisazioni di cui sopra alla società **FCA FLEET&TENDERS s.r.l.**

a socio unico;

- la società **FCA FLEET&TENDERS s.r.l.**, a socio unico, con nota prot. ARPAT n. 79692 del 14.11.2017 ha inviato le precisazioni richieste;

esamina la nota pervenuta nella quale la società **FCA FLEET&TENDERS s.r.l.**, a socio unico, ha precisato che i veicoli saranno forniti con ruota di scorta, dispongono della cassetta di pronto soccorso e dei fendinebbia, **e che non dispongono di marce ridotte.**

La Commissione, valutato che “*le marce ridotte inseribili manualmente o elettronicamente*” sono una delle caratteristiche tecniche minime richieste, a pena di esclusione (ved. art. 2 del CSA), dispone per l'**esclusione della FCA FLEET&TENDERS s.r.l., a socio unico**, dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 per mancanza di elementi essenziali dell'offerta.

La Commissione, tenuto conto che:

- con nota ARPAT prot. n. 78227 del 08.11.2017 sono state richieste le precisazioni di cui sopra alla società **GT AUTO S.R.L.**;

- la società **GT AUTO S.R.L.**, con nota prot. ARPAT n. 78874 del 10.11.2017 ha inviato le precisazioni richieste;

esamina la nota pervenuta e rileva che la società **GT AUTO S.R.L.** ha precisato che i veicoli offerti saranno forniti in categoria N1, che dispongono

di ruota di scorta e saranno forniti munito di cassetta di pronto soccorso e di fendinebbia. La Commissione ammette la società GT AUTO S.r.l. alla successiva fase di gara.

La Commissione procede quindi con la valutazione dell'offerta tecnica presentata dalla ditta GT AUTO S.r.l.

La Commissione rileva che gli autoveicoli offerti dalla ditta concorrente risultano in possesso dei requisiti aggiuntivi PT1, PT2 e PT6 previsti dal disciplinare di gara; pertanto viene attribuito il punteggio di 29,019 (ventinove virgola zerodiciannove), come meglio dettagliato nella tabella allegata.

La Commissione prende atto che non ricorrono i presupposti per procedere alla prima riparametrazione.

Seguirà la convocazione, in data da concordare, della seduta pubblica per l'apertura dell'offerta economica dell'unico concorrente ammesso.

La Commissione giudicatrice:

Giorgio Boncoraglio

Gigliola Ciacchini

Marido Zampieri

Il segretario verbalizzante:

Simone Ricotta

Procedura aperta, sotto soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, in modalità telematica
Mediante utilizzo del sistema START, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ex art. 54
comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, con un unico operatore economico, per la fornitura di n. 5
autoveicoli commerciali 4x4 compatti a ridotto impatto ambientale, conformi al DM Ambiente
08.05.2012.

Valutazione offerte tecniche

GT AUTO Srl		Punteggio
PT1	Tempi di consegna	15
PT2	Estensione della garanzia contrattuale	12
PT3	Equipaggiamenti aggiuntivi	0
PT4	Centri assistenza per interventi in garanzia	0
PT5	Consumo di carburante	0
PT6	Emissioni inquinanti	2,019
TOT		29,019