



ARPAT
**Agenzia regionale per la protezione
 ambientale della Toscana**



Direzione Tecnica – Settore VIA/VAS

Via Nicola Porpora 22 – 50144 - Firenze

N. Prot [Vedi segnatura informatica](#) cl. [FI.01.13.16/45.14](#)

a mezzo: PEC

All'att.ne Presidente Osservatorio Ambientale Nodo A.V. di Firenze
 interno stazione S.M.Novella - binario 1 - c/o ITALFERR
 Via Alamanni, 2 - 50123 Firenze
giacomo.parenti@comune.fi.it

e p.c. Segreteria Tecnica dell'OA Nodo AV di Firenze
 ISPRA - c.a. Ing. S. Servili
 via V. Brancati 46 - 00144 ROMA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Oggetto: *Nodo AV di Firenze - monitoraggio rumore – esiti sopralluoghi del 15/1/2016 presso cantiere Campo di Marte e del 3/3/2016 presso cantiere stazione AV*

Personale del Settore Agenti Fisici dell'Area Vasta centro di ARPAT ha effettuato due sopralluoghi conoscitivi presso i cantieri del Nodo Av di Firenze:

- il 15/1/2016 presso il cantiere Passante AV- Campo di Marte (via Campo d'Arrigo, Firenze)
- il 3/3/2016 presso il cantiere stazione AV, area ex Macelli (via Circondaria, Firenze).

I sopralluogo sono stati effettuati alla presenza dei tecnici di Nodavia.

Per il cantiere Campo di Marte, al momento del sopralluogo erano in atto solo lavori manuali senza l'uso di macchinari rumorosi. Il montaggio della fresa TBM risultava terminato ed i lavori all'interno del cantiere risultavano sostanzialmente fermi.

Per il cantiere stazione AV, erano in atto lavori di carpenteria per il posizionamento delle travi di sostegno del solaio sui $\frac{3}{4}$ circa della superficie del camerone. I lavori sono prevalentemente eseguiti con l'ausilio di elevatori e macchinari manuali (saldatrici, seghe circolari, avvitatrici, ecc.). Risultavano presenti ed in funzione 2 elevatori tipo Manitou, 1 miniescavatore cingolato ed 1 autogru. Risultavano inoltre posizionate 2 delle 3 gru a torre tipo Potain previste nel Piano Ambientale della Cantierizzazione (PAC) approvato dall'Osservatorio Ambientale. Nella parte nord, lato via Circondaria, è stato gettato il solettone in calcestruzzo per i sostegni provvisori del solaio piano terra.

In nessuno dei due sopralluoghi sono emerse evidenti criticità acustiche.

Il Responsabile del Settore VIA-VAS
 Dott. Alessandro Franchi (*)

Firenze, 06/06/16

* Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993