

**Unità Operativa Infrastrutture di Mobilità, reti elettriche e di comunicazione (IMREC)**

n. prot. \_\_\_\_\_ cl...DP\_FI/01.13.16/1.32.. del \_\_\_\_\_

a mezzo: (posta ordinaria, AR, fax, ecc.) Posta ordinaria

nome file: 01.13.16\_1.32 *Comunicazione esiti sopralluogo del 22\_12\_2011*

notifiche: Area VIA, VAS, GIM e p.c. Coord. Area Vasta Centro, Servizio FISE

Per

Direzione Ambiente Comune di  
Firenze  
Via Benedetto Fortini n°37  
50125 - Firenze

e, p.c Società NODAVIA Scpa  
Via S. Biagio n° 75  
42024 Castelnovo di Sotto (RE)

**Oggetto:** Comunicazione esito degli accertamenti effettuati durante il sopralluogo del 22/12/2011 presso il cantiere Stazione AV gestito dalla Società NODAVIA Scpa e ubicato in Firenze via Circondaria. TAV Nodo di Firenze

In data 22/12/2011 abbiamo effettuato un sopralluogo presso il cantiere Stazione AV adibito alla realizzazione della Stazione Alta Velocità.

Dall'esito del sopralluogo, riportato nel rapporto d'ispezione ambientale allegato, è emerso che:

**CANTIERE POZZO NORD**

La lavorazione in atto al momento del sopralluogo era il consolidamento del terreno esternamente ai diaframmi. Tale lavorazione ha subito un cambiamento delle modalità di intervento che ha comportato l'uso di 2 macchinari al posto di uno con conseguente presumibile aumento della rumorosità emessa.

**Tenuto conto di tale cambiamento e della vicinanza della scuola Rosai, si richiede alla Società Nodavia di presentare, nel più breve tempo possibile, all'ARPAT (all'indirizzo in intestazione) gli esiti della misurazione di pressione sonora (collaudo acustico) effettuate dai tecnici della Società Nodavia presso la scuola Rosai in data 04/01/2012.**

Tale documentazione potrà essere inviata anche solo via e-mail ai seguenti indirizzi: [m.cavicchi@arp.at.toscana.it](mailto:m.cavicchi@arp.at.toscana.it), [s.giannecchini@arp.at.toscana.it](mailto:s.giannecchini@arp.at.toscana.it).

## CANTIERE STAZIONE AV

Le lavorazioni principali in atto al momento del sopralluogo erano lo scavo diaframmi lato ferrovia, lo scavo di ribassamento ed il carico del materiale su automezzi.

Le lavorazioni previste nella variante al Piano Ambientale della Cantierizzazione (PAC) non sono ancora iniziate.

Dall'esito del sopralluogo non sono emerse evidenti criticità acustiche.

Firenze,

---

*Cristina Giannardi*  
Responsabile U.O.

Allegato: (da inviare anche agli indirizzi per conoscenza)

- Rapporto di ispezione ambientale del \_\_\_\_\_ Fascicolo DP\_FI.01.13.16/1.32