

N. Prot. 0060481  
**Vedi segnatura informatica**

cl. **FI.01.13.16/45.9**

del 10/09/2014

a mezzo: **PEC e posta elettronica**

All'att.ne Presidente Osservatorio Ambientale Nodo A.V. di Firenze  
interno stazione S.M.Novella - binario 1 - c/o ITALFERR  
Via Alamanni, 2 - 50123 Firenze  
[giacomo.parenti@comune.fi.it](mailto:giacomo.parenti@comune.fi.it)

e p.c. Segreteria Tecnica dell'OA Nodo AV di Firenze  
ISPRA - c.a. Ing. S. Servili  
via V. Brancati 46 - 00144 ROMA  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

**Oggetto: Nodo AV di Firenze – Stazione AV - Rumore –esito sopralluogo del 05/09/2014**

In data 05/09/2014 il Settore Agenti Fisici dell'Area Vasta Centro di ARPAT ha effettuato un sopralluogo presso il cantiere adibito alla realizzazione della stazione Alta Velocità, area ex Macelli, posto in via Circondaria. Gli esiti del sopralluogo sono stati già comunicati alla Direzione Ambiente del Comune di Firenze con ns. nota prot. 0060228 del 09/09/2014.

Al momento del sopralluogo nel cantiere erano in atto le seguenti lavorazioni:

- scavo palo di grande diametro;
- sistemazione attrezzatura (armatura) per getto calcestruzzo;
- getto calcestruzzo;
- sistemazione del materiale scavato (per la realizzazione dei pali) nelle piazzole di caratterizzazione;
- carico su automezzi delle terre di scavo (prodotte per il ribasso del camerone da quota 46 m s.l.m. a quota 41 m s.l.m) per l'allontanamento verso la destinazione esterna.

A livello di organizzazione dell'area di cantiere, sono state realizzate due nuove rampe di accesso al camerone:

- una rampa è stata realizzata in prossimità dell'impianto di betonaggio soprattutto ad uso autobetoniere
- l'altra è stata realizzata nella porzione sud del camerone, al fine di collegarlo direttamente con il corridoio attrezzato.

L'accesso preesistente (posto fra i palazzi di via Zeffirini e l'edificio dell'orologio) verrà prossimamente chiuso. Tale nuovo assetto dovrebbe apportare, secondo i tecnici Nodavia, un probabile miglioramento dell'impatto acustico al recettore sensibile (scuola rodari).

E' stato inoltre verificato che gli scavi fino a quota +41 erano giunti circa in corrispondenza dell'allineamento 22.

Nel corso del sopralluogo non sono emerse evidenti criticità acustiche.

Cordiali saluti.

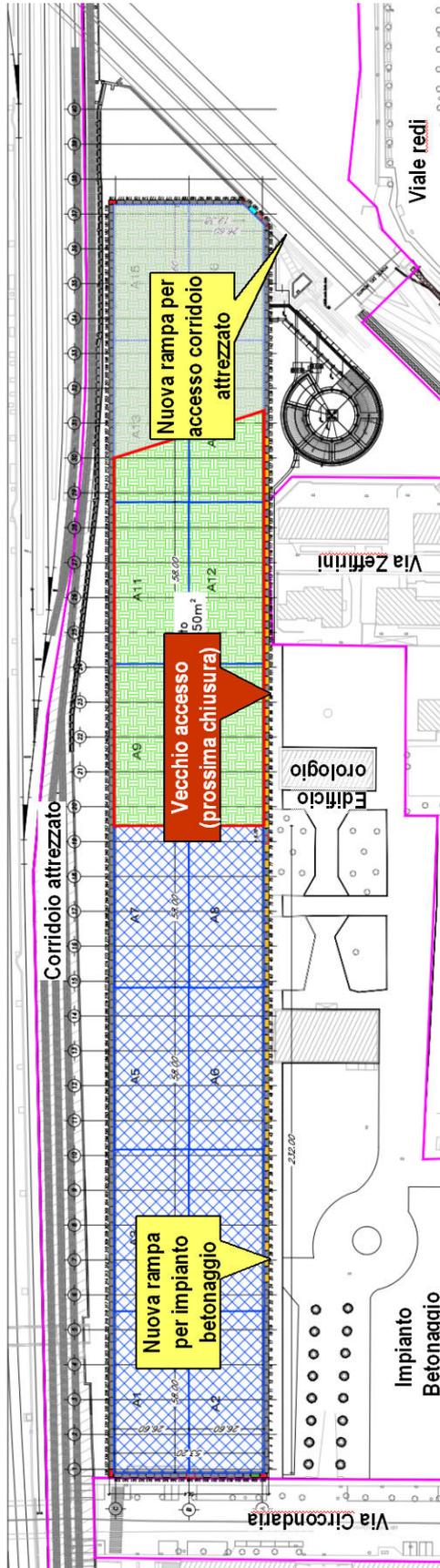
Il Responsabile del Settore VIA-VAS  
Dott. Alessandro Franchi (\*)

Firenze, 10/09/2014

Allegati: foto e schema ubicazione nuove rampe

\* Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993

Planimetria scavi da quota +44.00 a +43.00  
 scala 1:1000



Scuola Rodari

Schema nuove rampe di accesso al camerone



*Nuova rampa (freccia gialla) lato sud camerone, di collegamento con il corridoio attrezzato (sulla sinistra)*



*Nuova rampa di accesso lato nord camerone (di fronte all'impianto di betonaggio)*



*vecchio accesso fra l'edificio dell'orologio e via Zeffirini, che sarà chiuso*