

Unità Operativa Infrastrutture di Mobilità, reti elettriche e di comunicazione (IMREC)

n. prot. 0066846 cl...DP_FI/01.13.16/25.30. del 10 OTT. 2011

a mezzo: (posta ordinaria, AR, fax, ecc.) Posta ordinaria
nome file: 01.13.16_25.30 Parere sopralluogo del 21_09_2011

Al Dr. Stefano Rossi

Responsabile dell'Area Tecnica

VIA, VAS e GIM (via notifica interna)

Al Dr. Arnaldo Melloni

Direzione Ambiente Comune di Firenze

Via Benedetto Fortini n°37

50125 - Firenze

e, p.c. **Alla Società NODAVIA Scpa**

Via S. Biagio n° 75

42024 Castelnovo di Sotto (RE)

Alla Dr.ssa Giovanna Gavilli

Responsabile del Servizio Sub Provinciale

Firenze Sud Est

(via notifica interna)

Alla Dr.ssa Maura Ceccanti

Coordinatrice Area Vasta Toscana Centro

(via notifica interna)

Oggetto: invio esito degli accertamenti effettuati durante il sopralluogo del 21/09/2011 presso il cantiere Scavalco adibito alla realizzazione delle opere del Passante AV gestito dalla Società NODAVIA Scpa e ubicato in Firenze viale 11 Agosto. TAV Nodo di Firenze

In data 21/09/2011 abbiamo effettuato un sopralluogo presso il cantiere ferroviario Scavalco adibito alla realizzazione delle opere previste dal Passante AV.

Scopo del sopralluogo, conoscitivo e di iniziativa, è stato quello di verificare:

- ✓ lo stato di avanzamento dei lavori;
- ✓ l'emissione acustica derivante dall'attività di cantiere;
- ✓ il rispetto delle prescrizioni contenute nel giudizio di compatibilità ambientale (DEC. VIA);
- ✓ il rispetto di quanto contenuto nel Piano Ambientale della Cantierizzazione (PAC) approvato dall'Osservatorio Ambientale;

Come riportato nel rapporto d'ispezione ambientale allegato, è emerso che:

1. Nell'area di piazzale sopra la futura galleria sono in fase realizzazione due strutture di cui una destinata al triage (alimentazione di rete) ed una destinata a presidio VV.FF.
2. A nord dell'uscita della futura galleria del passante in corrispondenza del viale 11 Agosto verrà realizzato l'ampliamento del cavalcavia che permetterà l'inserzione

del passante AV sulla tratta AV già esistente. I lavori consistono nella scoperchiatura della trave del cavalcavia dove successivamente verrà realizzato l'ampliamento. Tale lavorazione, benché rumorosa, secondo quanto dichiarato dal tecnico Nodavia sig. Lupo Giuseppe, verrà effettuata in orario notturno (20.00-24.00) in assenza di provvedimento di deroga, poiché l'autorizzazione in deroga rilasciata (2011/DD/07406 del 02/09/2011) è limitata al solo periodo diurno.

3. In via Lorenzini erano in atto lavori di scavo a - 8m mediante trivellatura e posizionamento di micropali per la realizzazione dell'impianto fognario.

Inoltre nell'ambito del sopralluogo abbiamo accertato che:

4. Il ricettore R97 è sprovvisto di barriera acustica contrariamente a quanto previsto alla documentazione tecnica allegata alla richiesta di deroga per attività rumorosa (prot. ARPAT n°17625 del 04/03/2009).
5. La macchina utilizzata per la realizzazione dei micropali aveva una potenza sonora pari a 114 dB(A).

Le condizioni di lavoro indicate ai punti 4 e 5 possono così determinare un impatto acustico per i ricettori posti su via Lorenzini maggiore di quello previsto nella documentazione tecnica allegata alla richiesta di deroga, in particolare quando le lavorazioni saranno davanti ai ricettori, come si desume dall'allegato rapporto di ispezione, si potranno raggiungere livelli in facciata pari a circa 100 dB(A).

CONCLUSIONI

Sulla base dell'accertamento eseguito riteniamo opportuno proporre:

al Comune


- A. di diffidare NODAVIA Scpa ad effettuare lavorazioni in condizioni diverse da quanto indicato nella documentazione allegata alla richiesta di deroga, e che comportino la violazione dei limiti previsti dal provvedimento di deroga quali le lavorazioni di palificazione svolte in via Lorenzini;

all'Osservatorio

- B. di richiamare NODAVIA Scpa ad una corretta conduzione del cantiere al fine di rispettare le disposizioni contenute nel P.A.C. e nella richiesta di deroga per quanto riguarda l'inquinamento acustico. In particolare:
 - a. si dovrà provvedere all'installazione delle barriere acustiche alte 5 m a protezione dei ricettori di via Lorenzini;
 - b. in orario notturno non dovranno essere svolte lavorazioni rumorose non previste nel P.A.C., tali lavorazioni potranno essere eseguite solo a condizione che venga ottenuta apposita autorizzazione in deroga.

Firenze, 07/10/2011




Cristina Giannardi
Responsabile U.O.

Allegato (da inviare per conoscenza a tutti gli indirizzi):- Rapporto di ispezione ambientale del 07/10/2011
Fascicolo DP_FI.01.13.16/25.30