

**Unità Operativa Infrastrutture di Mobilità, reti elettriche e di comunicazione (IMREC)**

n. prot. 0065153 cl...DP\_FI/01.13.16/35.21.. del 03 OTT. 2011

a mezzo: (posta ordinaria, AR, fax, ecc.) Posta ordinaria  
nome file: 01.13.16\_35.21 Parere sopralluogo del 16\_09\_2011

**Al Dr. Stefano Rossi**  
Responsabile dell'Area Tecnica  
VIA, VAS e GIM (via notifica interna)

**Alla Dr.ssa Giovanna Gavilli**  
Responsabile del Servizio Sub Provinciale  
Firenze Sud Est  
(via notifica interna)

**Al Dr. Arnaldo Melloni**  
Direzione Ambiente Comune di Firenze  
Via Benedetto Fortini n°37  
50125 - Firenze

e, p.c. **Alla Società NODAVIA Scpa**  
Via S. Biagio n° 75  
42024 Castelnovo di Sotto (RE)

**Oggetto:** Parere a seguito degli accertamenti effettuati durante il sopralluogo del 16/09/2011 presso il cantiere Campo di Marte adibito alla realizzazione delle opere del Passante AV gestito dalla Società NODAVIA Scpa e ubicato in Firenze via Campo d'Arrigo. TAV Nodo di Firenze

In data 16/09/2011 è stato effettuato un sopralluogo presso il cantiere ferroviario Campo di Marte adibito alla realizzazione delle opere previste dal Passante AV.

Dall'esito delle misurazioni, riportato nel rapporto d'ispezione ambientale allegato, è emerso che:

1. Le lavorazioni con l'utilizzo dei macchinari più rumorosi sono svolte all'interno dello scavo a quota - 10 e pertanto il rumore emesso risulta mitigato sia dai diaframmi sia dalle barriere soprastanti.
2. L'area dove è stato installato l'impianto per il jet grouting risulta sprovvista di mitigazioni acustiche in quanto è stato demolito l'immobile ex poste ubicato in esterno al cantiere che offriva una mitigazione acustica ai ricettori posti all'incrocio fra via Campo d'Arrigo e via del Pratellino.
3. Sono state realizzate alcune piazzole per la caratterizzazione della terra di scavo, limitatamente alla parte che deve essere trattata come rifiuto. Esse sono ubicate in un'area posta in adiacenza alla via Campo d'Arrigo lungo la quale sono state installate barriere alte 6 m. Una parte dell'area utilizzata per tali piazzole risulta sprovvista di barriere determinando così una situazione di ulteriore impatto acustico presso i ricettori posti su via Campo d'Arrigo. L'area dove sono state realizzate le piazzole e le relative lavorazioni non erano previste nel Piano Ambientale della Cantierizzazione (PAC) approvato

dall'Osservatorio Ambientale (OA). E' stata presentata all'OA una variante al PAC ma ancora non è stata approvata.

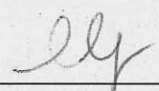
#### CONCLUSIONI

Pertanto si ritiene che:

1. E' necessario che vengano installate prima possibile le barriere acustiche alte 6 m lungo il perimetro del cantiere nella parte dove era ubicato l'immobile ex poste.
2. In merito all'area dove sono state realizzate le piazzole per la caratterizzazione del terreno di scavo diaframmi è opportuno valutare la possibilità di spostare tale area in un'altra zona del cantiere meno impattante per i ricettori. Qualora questo non sia ritenuto fattibile è opportuno che sia valutata la possibilità di utilizzare, per la movimentazione del materiale inerte, macchinari con emissione acustica contenuta. Ad esempio le prescrizioni dell'OA prevedono per gli escavatori una potenza acustica massima di 107,0 dB(A). In questo caso potrebbe essere opportuno valutare la possibilità di utilizzare un escavatore, tipo Komatsu PC210 o CAT 320 che, se omologati dopo il 3 gennaio 2006, hanno una potenza acustica di 102.0dB(A). Una tale situazione consentirebbe una riduzione di 5 dB al ricettore.

Firenze,

30/9/11



---

Cristina Giannardi  
Responsabile U.O.

Allegato:- Rapporto di ispezione ambientale del 30/03/2011 Fascicolo DP\_FI.01.13.16/35.21

